



LES INDICATEURS CLES DES PRATIQUES ANORMALES

I. PROFIL DES CHAUFFEURS (CONDUCTEURS)

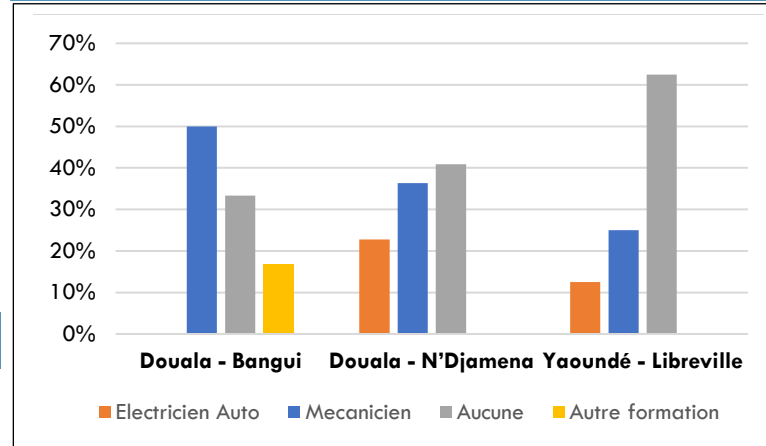


Après deux années complètes de collecte de données dans le cadre du projet OPA-AC, l'analyse du profil des chauffeurs par semestre laisse apparaître quelques inter et intra-corridors.

la majorité des chauffeurs n'ont suivi aucune formation

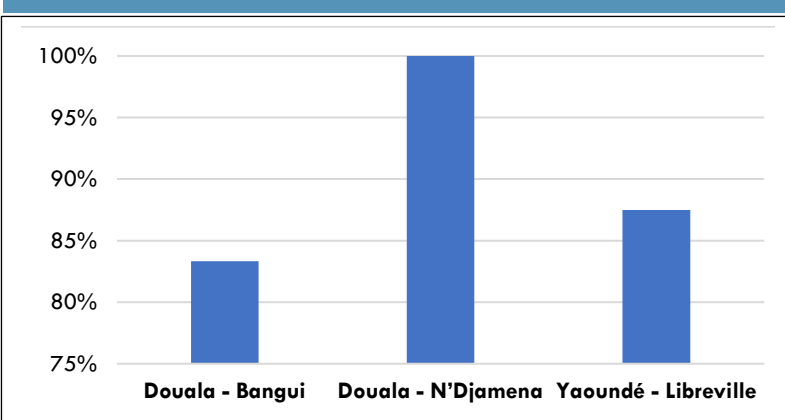
En ce qui concerne la formation des chauffeurs sur les corridors courts du 3^{ème} trimestre 2023, sur le corridor Douala-N'Djaména la majorité d'entre eux n'a reçu aucune formation supplémentaire excepté en mécanique.

Graphique 1 : Proportion des chauffeurs selon les formations complémentaires suivies



Ce constat est également perceptible sur le corridor Yaoundé-Libreville mais celui de Douala-Bangui, on relève plutôt une formation de mécanicien pour la moitié des chauffeurs. On note toutefois une proportion non négligeable l'électricité auto notamment sur le corridor Douala - N'Djaména. Toujours sur ce corridor, il y a beaucoup plus une aptitude à lire et écrire en français que les autres corridors, toutefois 4 chauffeurs sur 5 savent lire et écrire en français.

Graphique 2 : Proportion des chauffeurs sachant lire et écrire français

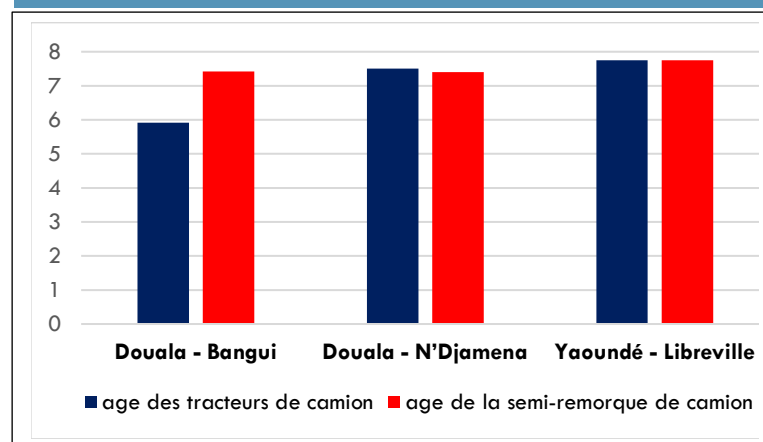


II. PROFIL DES VEHICULES ET ACCIDENTS

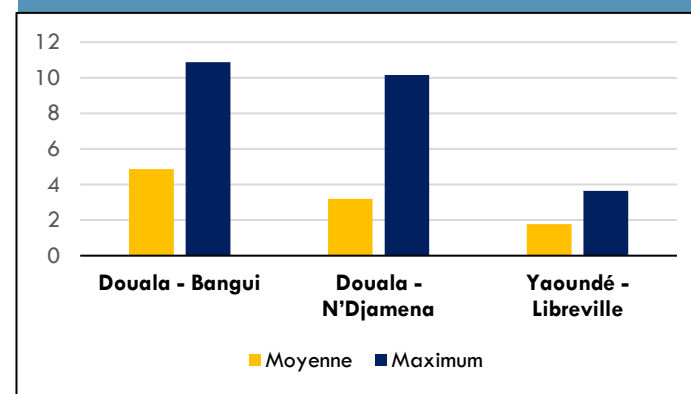
Les statistiques sur l'âge des tracteurs et des camions montrent que l'âge moyen des transporteurs est compris entre 06 et 08 ans, avec les plus âgés se trouvant sur le corridor Douala-Bangui.

Les sorties de route restent plus fréquentes sur le corridor Douala-Bangui par rapport aux autres corridors. Par contre, les accidents sont en général plus fréquents lors des voyages sur le corridor Douala - N'djaména. Sur 200 km de distance parcourue, on a en moyenne un accident.

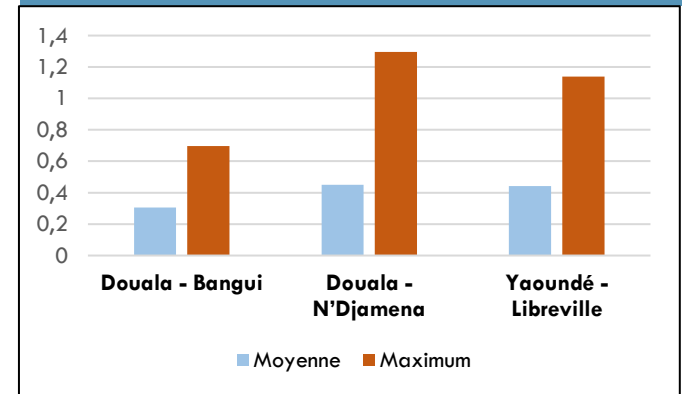
Graphique 3 : Statistiques sur l'âge des tracteurs et des camions



Graphique 4 : Statistiques sur les sorties de route aux 100 km



Graphique 5 : Statistiques sur les accidents aux 100 km



III. POSTES DE CONTROLE ET D'ARRETS IDENTIFIES

Sur le corridor Douala - N'Djaména, le plus long (1 934 km sur le trajet fonctionnel actuellement qui passe par Touboro et Moundou), tout comme le précédent trimestre, les observateurs de l'OPA ont noté 93 points d'arrêts potentiels dont 61 sont des postes/points de contrôle. Parmi les postes de contrôle identifiés, 57 sont situés sur le territoire camerounais (sur 1 339 Km) contre 04 sur le territoire tchadien (sur 590 Km). Les poses de péage, pesage et douane sont très stables au contraire des postes de contrôle de police et/ou de gendarmerie qui sont susceptibles de varier au cours du trimestre, entre le jour et la nuit, d'une journée à l'autre, il est donc retenu les nombres moyens de postes. La répartition de ces postes est donnée dans le tableau ci-après.

Tableau 1 : Répartition des postes de contrôle et d'arrêt sur le corridor Douala-N'Djaména.

Nombre de postes de Contrôle	Cameroun	Tchad	Ensemble
Police	6	1	7
Gendarmerie	22	1	23
Douane	9	2	11
Contrôle mixte	20	0	20
Sous total corps contrôle	57	4	61
Péage	15	6	21
Pesage	9	2	11
Total	81	12	93

Douala - N'djaména
93 points d'arrêts
dont 61 postes de contrôle

Concernant le corridor Douala - Bangui (long de 1 435 Km), on dénombrait 80 points d'arrêts dont 57 postes de contrôle. Au cours du 3^{ème} Trimestre 2023, sur le territoire camerounais, les enquêteurs ont 6 postes de Police, 16 postes de Gendarmerie et 12 contrôles mixtes. Il faudrait noter que les pratiques observées sur le corridor Douala - N'Djaména dans la partie camerounaise restent similaires à celles observées sur celui-ci, entre Douala et Garoua-Boulaï qui est le poste frontière camerounais avec la RCA. Le poste frontière centrafricain, Beloko, se trouve plus loin à 10 Km de Garoua-Boulaï. A partir de là, un convoi de 50 véhicules en moyenne est escorté par des forces militaires et les paiements liés aux péages ainsi que les frais d'escorte sont faits au cours de cette période en un unique point, soit à Beloko, soit au dernier poste de contrôle, au lieu-dit PK26 à l'entrée de Bangui.



Tableau 2 : Répartition des postes de contrôle et d'arrêt sur le corridor Douala-Bangui

Nombre de postes de Contrôle	Cameroun	Tchad	Ensemble
Police	6	3	9
Gendarmerie	16	5	21
Douane	6	3	9
Contrôle mixte	12	8	20
Sous total corps contrôle	40	19	59
Péage	9	5	14
Pesage	7	2	9
Total	56	26	82

Douala - Bangui
82 points d'arrêts
dont 59 postes de contrôle

Il faudrait cependant noter que, comme il a été déjà indiqué les trimestres précédents, certains de ces postes de contrôle identifiés n'interpellent pas toujours les camions en transit. Les observations analysées par la suite sont relatives aux contrôles effectifs pendant les unités de voyage échantillonnées. A partir de l'ensemble des arrêts enregistrés au cours des observations du trimestre, les statistiques sur les fréquences et les durées moyennes de ces arrêts ont été calculées.

IV. ANALYSE DES CONTROLES

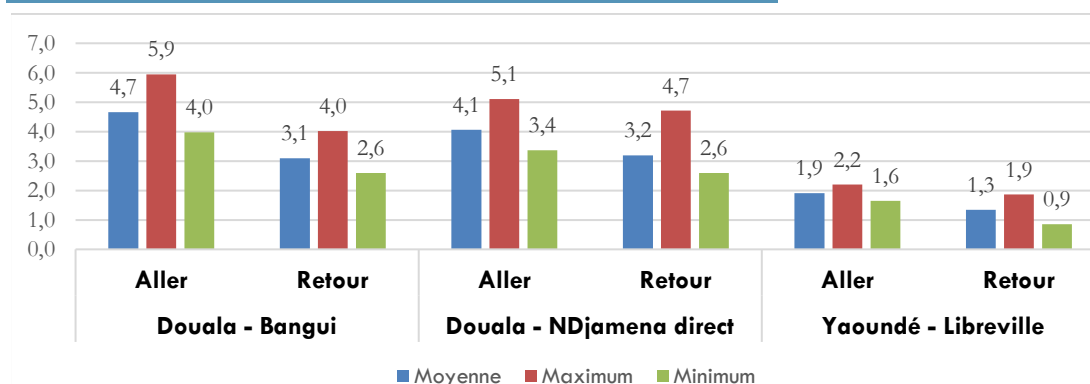
Les contrôles ayant fait l'objet de paiements illicites sont toujours plus nombreux à l'aller où les véhicules sont bien chargés qu'au retour où certains véhicules sont vides. Ces écarts en fréquences des contrôles selon le sens du trajet sur chaque corridor se traduisent par des écarts aussi importants en termes de durées des trajets sur chacun des corridors selon le sens du voyage. Les coûts moyens de contrôle demeurent beaucoup plus élevés sur le corridor Douala – Bangui que sur le corridor Douala-N'Djamena où ils sont relativement stables.

Tableau 4 : Dépense moyenne d'un contrôle par voyage (FCFA)		Douala – Bangui		Douala – N'Djaména	
		aller	retour	aller	retour
Dépense moyenne d'un contrôle	Moyenne	14.486	4.376	3.081	1.198
	Maximum	24.167	9.168	7.611	4.000
Dépense totale des contrôles par voyage	Moyenne	112.34	31.168	40.170	5.250
	Maximum	202.500	55.005	88.500	13.000
Coût moyen des contrôles au 100 KM	Moyenne	7.828	2.182	2.080	272
	Maximum	14.111	3.833	4.567	674

V. ANALYSE DES TRAVERSEES

Sur chacun des deux corridors, la durée de circulation effective est plus élevée pour les voyages avec départ de Douala, avec un écart d'un jour et demi sur le corridor Douala-Bangui et d'un jour à peu près sur le corridor Douala-N'Djaména.

Graphique 6 : Durée moyenne de la traversée (en jours)



N°	Indicateurs clés	Unité	Niveau de désagrégation					
			Corridor					
			CMR-RCA		CMR-TCH		CMR-GAB	
		DLA- BG	BG-DLA	DLA-NDJ	NDJ - DLA	YDE-LBV	LBV-YDE	
1	Profil des chauffeurs							
1.1	Age moyen des chauffeurs	Année	40		43		42	
1.2	Proportion des chauffeurs sachant lire et écrire en français	%	83,3		100,0		100,0	
1.3	Proportion des chauffeurs ayant un revenu inférieur à 200 000 FCFA	%	100,0	100,0	100,0	100,0	50,0 25,0	
2	Analyse des contrôles							
2.1	Nombre Maximum de contrôles par voyage	Unité	11	16	18	14	31 29	
2.2	Nombre Minimum de contrôles par voyage	Unité	6	4	9	2	26 17	
2.3	Nombre moyen de contrôles par voyage	Unité	8	9	14	7	29 21	
2.4	Nombre moyen de contrôles pour 100 km	Unité	0,58	0,63	0,73	0,38	3,61 2,65	
2.5	Proportion des contrôles ayant entraîné un paiement	%	61,92	39,56	50,34	37,67	76,75 66,73	
3	Analyse des durées							
3.1	Nombre moyen de jours passés au Port de Douala	Jour	2		2			
3.2	Temps écoulé entre la sortie du port et le départ effectif de Yassa	Jour	2		1			
3.3	Durée moyenne d'un contrôle	Heure	0,76	0,19	0,61	0,12	0,25 0,10	
3.4	Durée totale des contrôles par voyage	Heure	6,15	1,64	7,43	0,83	7,07 2,12	
3.5	Durée totale des repos par voyage	Jour	2,62	1,75	1,18	1,03	0,63 0,20	
3.6	Durée totale des pannes par voyage	Jour	0,00	0,00	0,65	1,62	4,08 0,77	
3.7	Durée totale des arrêts par voyage (repos, contrôle, pesage, péage, etc.)	Jour	3,12	1,86	1,70	1,16	0,98 0,43	
3.8	Durée de circulation effective d'un voyage	Jour	1,54	1,23	2,36	2,03	0,92 0,92	
3.9	Durée moyenne d'un voyage (une traversée du corridor)	Jour	4,66	3,09	4,06	3,19	1,90 1,34	
3.10	Vitesse moyenne de circulation effective sur les corridors hors arrêts	Km/h	50,07	79,30	40,16	40,96	36,17 36,78	
3.11	Nombre moyen de kilomètres parcourus par jour	Km/j	1203,30	1916,00	963,48	983,15	871,20 883,10	
4	Analyse des coûts du trajet							
4.1	Coût moyen d'un contrôle	FCFA	14486	4376	3081	1198	16602 2636	
4.2	Coût total moyen des contrôles par voyage	FCFA	112334	31168	40170	5250	472125 52375	
4.3	Coût de contrôle aux 100 km de voyage	FCFA	7828	2182	2080	272	59763 6616	
5	Etat et caractéristiques du véhicule							
5.1	Proportion de véhicules disposant d'un système de freinage en bon état	%		100,0		100,0	100,0	
5.2	Proportion des véhicules avec un rétroviseur droit en bon état	%		90,9		73,7	100,0	
5.3	Proportion des véhicules avec un rétroviseur gauche en bon état	%		81,8		78,9	83,3	
5.4	Proportion de véhicules dont le compteur de vitesse est fonctionnel	%		18,2		21,1	16,7	
5.5	Age moyen des tracteurs de véhicule	Année		6		8	8	
5.6	Age moyen des semi-remorques de véhicule	Année		7		7	8	
5.7	Proportion de véhicules disposant d'un pneumatique défectueux	%		25,0		40,0	12,5	
5.8	Proportion de véhicules en état de surcharge	%		0,0		22,2	14,3	
6	Accidents observés							
6.1	Nombre d'accidents corporels constatés pour 100 Km	Unité	0,33	0,28	0,45	0,45	0,41 0,47	
6.2	Nombre de sorties de route constatées pour 100 Km	Unité	4,85	4,90	3,74	2,63	1,90 1,64	
6.3	Nombre de pannes de camion constatés pour 100 Km	Unité	1,09	1,03	1,59	1,41	2,03 1,30	
6.4	Nombre de croisements de route constatés pour 100 km	Unité	41,23	38,34	20,80	16,74	17,59 11,64	
7	Observations sur les changements sur le corridor							
7.1	Proportion des chauffeurs ayant constaté des changements	%		16,67		25,00	12,50	
7.2	Proportion des chauffeurs dont le changement est positif	%		50,00		60,00	0,00	

Douala - Garoua Boulai 825 Km

Garoua Boulai - Bangui 610 Km

Douala - Koutéré 1339 Km

Koutéré - N'Djaména 590 Km