

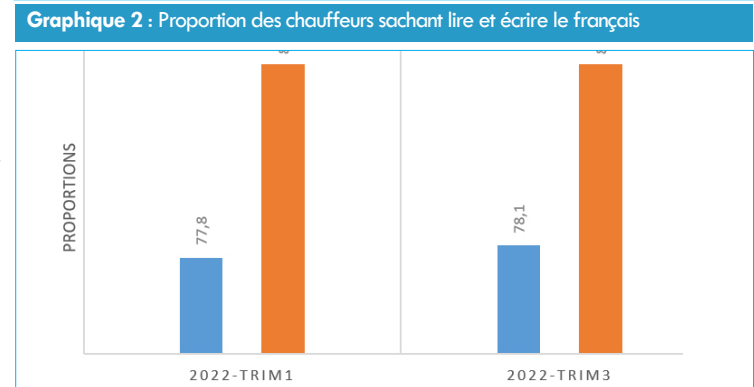
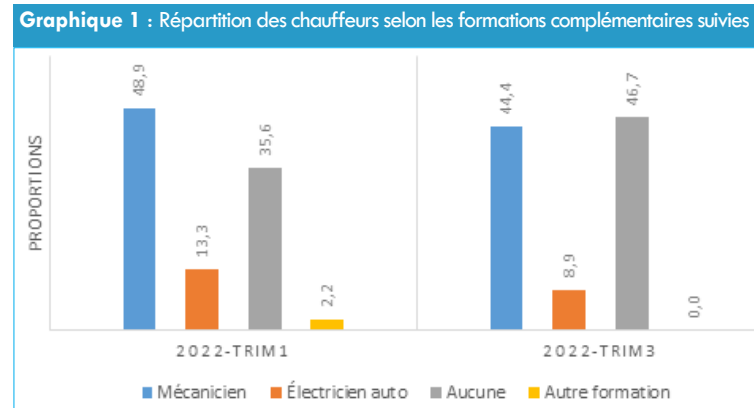
# LES INDICATEURS CLÉS DES PRATIQUES ANORMALES

## I. PROFIL DES CHAUFFEURS (CONDUCTEURS)



Le profil des chauffeurs suivis au troisième trimestre n'est pas significativement différent de celui des chauffeurs suivis au premier trimestre de 2022. Sur les corridors Douala-Bangui et Douala-N'Djaména, quasiment la moitié des chauffeurs ont une formation supplémentaire (50% et 46,7% respectivement sur l'axe Douala-Bangui et Douala-N'Djaména).

aucune formation complémentaire pour 42% des chauffeurs du trajet Bangui-Dla



En outre, la formation la plus suivie par les chauffeurs est la mécanique (37,5% et 44,4% respectivement sur l'axe Douala-Bangui et Douala-N'Djaména), loin devant l'électricité auto (6,25% et 8,9% respectivement sur l'axe Douala-Bangui et celui Douala-N'Djaména) et les autres types de formation (6,25% et aucune respectivement sur l'axe Douala-Bangui et celui Douala-N'Djaména).

L'aptitude des chauffeurs à lire et écrire le français est quasiment stable entre le premier et le troisième trimestres 2022 pour chaque corridor. En effet, la valeur de cet indicateur est stable sur les deux corridors (Douala-Bangui et Douala-N'Djaména).

93% des chauffeurs allant de Dja vers Bangui savent lire et écrire

## II. PROFIL DES VEHICULES ET ACCIDENTS

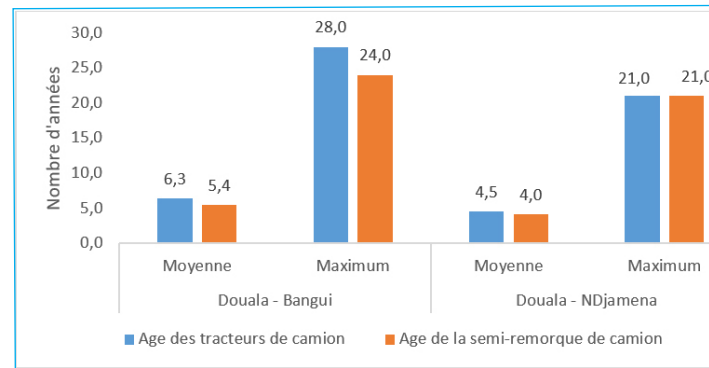


Les statistiques sur l'âge des tracteurs et des camions pour les transporteurs suivis entre le Cameroun et le Tchad affichent des valeurs plus faibles (4,5 ans pour les tracteurs et 4,0 ans pour les camions) par rapport aux moyennes d'âges des engins observés entre le Cameroun et la RCA (6,3 ans pour les tracteurs et 5,4 ans pour les semi-remorques). De même, les engins les plus âgés sont enregistrés sur le corridor Douala-Bangui, avec 28 ans pour les tracteurs et 24 ans pour les semi-remorques, loin devant les âges maximaux observés sur le corridor Douala-N'Djaména (21 ans pour les tracteurs et les semi-remorques).

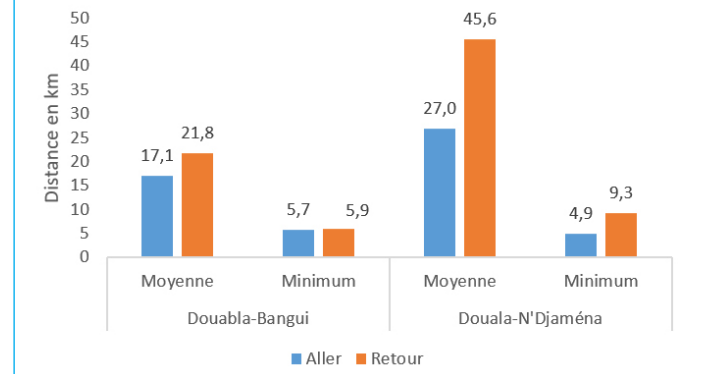
Les sorties de route restent plus fréquentes sur le corridor Douala-Bangui par rapport au corridor Douala-N'Djaména. On enregistre en moyenne une sortie de route tous les 17 km pour les voyages de Douala vers Bangui et tous les 21,8 km lors des voyages dans le sens inverse. Ces statistiques sur le corridor Douala-N'Djaména sont respectivement de 27 km et 45,6 km.

Pour les voyages partant de Douala à destination de Bangui, on observe en moyenne un accident tous les 211,3 km tandis que pour les voyages entre Douala et N'Djaména, on enregistre en moyenne un accident tous les 172,7 km.

**Graphique 3 : Statistiques sur l'âge des tracteurs et des camions**

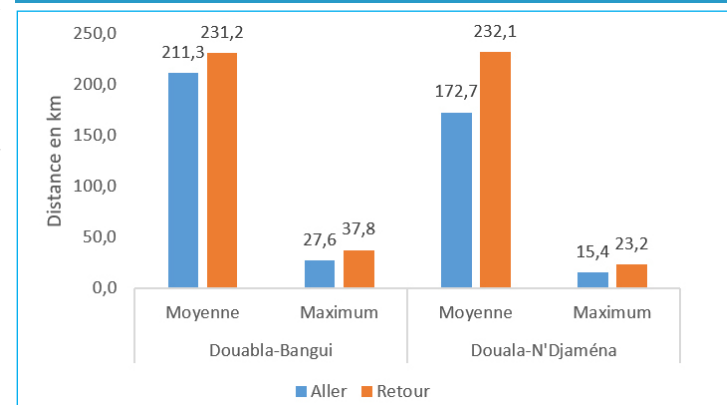


**Graphique 4 : Distance moyenne entre deux sorties de route consécutives**



Toutefois, les fréquences des accidents lors des voyages retour vers Douala à partir de Bangui et N'Djaména sont quasiment identiques, avec 231,2 km et 232,1 km respectivement entre deux accidents. Les statistiques des voyages enregistrant les plus grands nombres d'accidents par corridor et par sens du trajet indiquent que le corridor Douala-N'Djaména dépasse celui de Douala-Bangui.

**Graphique 5 : Distance moyenne entre deux accidents consécutifs**



## III. ANALYSE DES CONTROLES

Le nombre moyen de contrôles sur chaque corridor varie lors des voyages au départ de Douala ou à destination de Douala avec un grand écart pour le corridor menant au Tchad. En effet, sur le corridor Douala - N'djamena, les transporteurs partant de Douala font face à un nombre de contrôles deux fois plus élevé que celui des voyages au départ de N'Djaména.

Les contrôles ayant fait l'objet de paiements illicites sont plus nombreux pour les voyages de Douala vers les capitales centrafricaine et tchadienne lors desquels les véhicules sont bien chargés, que pour les voyages menant à Douala où certains véhicules sont vides. Ces écarts en fréquences des contrôles selon le sens du trajet sur chaque corridor se traduisent par des écarts aussi importants en termes de durées des trajets sur chacun des corridors selon le sens du voyage.

**Tableau 1 : Nombre de contrôles, contrôles payants et durées des contrôles par voyages**

		Douala - Bangui		Douala - N'Djaména	
		Aller	Retour	Aller	Retour
Nombre de contrôles du voyage	Moyenne	8.4	9.9	10.6	5.3
	Maximum	16.0	16.0	18.0	15.0
	Minimum	3.0	3.0	4.0	1.0
Nombre de contrôles payants du voyage	Moyenne	4.3	2.8	6.3	1.5
	Maximum	9.0	11.0	14.0	7.0
	Minimum	0.0	0.0	0.0	0.0
Durée totale des contrôles en heures	Moyenne	9.3	1.8	6.5	0.9
	Maximum	29.8	5.5	18.5	3.9
	Minimum	0.7	0.1	0.5	0.1

En ce qui concerne le coût des contrôles, ils sont plus élevés pour les voyages partant de Douala que pour ceux à destination de Douala pour chaque corridor. A titre de comparaison, pour une distance de 100 km, les contrôles coûtent en moyenne 7819 FCFA aux transporteurs se rendant à Bangui contre 1901 FCFA pour ceux allant à Douala sur le corridor Douala-Bangui. Ces coûts moyens des contrôles au 100 km sur les corridors Douala-Bangui et Douala-N'Djaména au retour sont respectivement 1921 FCFA et 217 FCFA.

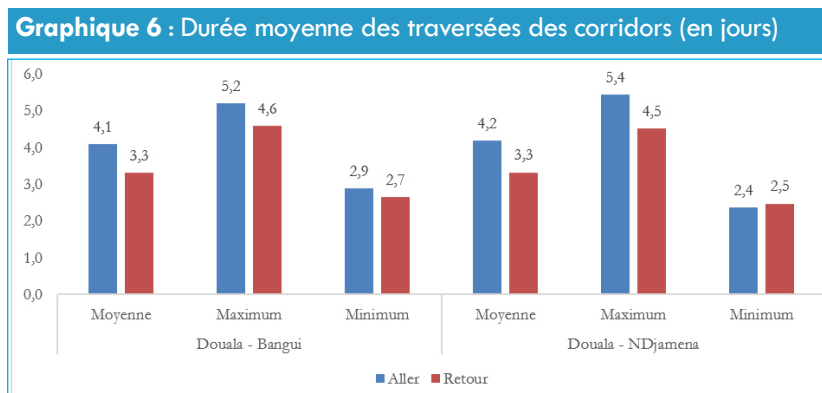
**Tableau 2 : Dépense moyenne des contrôles (FCFA)**

		Douala - Bangui		Douala - N'Djaména	
		Aller	Retour	Aller	Retour
Dépense moyenne d'un contrôle	Moyenne	16211	2735	3621	1139
	Maximum	61667	8462	8313	4167
Dépense totale des contrôles par voyage	Moyenne	111900	26657	36629	4200
	Maximum	195000	110000	80500	15500
Coût moyen des contrôles au 100 KM	Moyenne	7819	1901	1921	217
	Maximum	13589	8240	4173	804



#### IV. ANALYSE DES TRAVERSEES

La durée moyenne des voyages entre Douala Bangui ou N'Djaména dépend du sens du voyage. Les voyages durent en moyenne plus longtemps à l'aller qu'au retour sur les deux corridors. Par ailleurs, on observe que les statistiques sur la durée moyenne des voyages au troisième trimestre 2022 sont très proches sur les deux corridors, malgré la différence de longueurs des trajets. Cette similitude dans la variable durée des traversées pourrait se justifier par le nombre de postes de contrôles et leurs durées plus élevés sur le plus court des deux corridors, Douala-Bangui.



Les statistiques des traversées présentées ci-dessus peuvent être expliquées également par les différences des vitesses effectives de circulation sur les corridors reportées dans le tableau 4 ci-dessous. Les voyages se font à des vitesses plus grandes sur le corridor Douala-N'Djaména comparativement au corridor Douala-Bangui tant à l'aller qu'au retour. En comparant les vitesses effectives de circulation entre les sens du voyage sur le même corridor, les plus grandes vitesses sont enregistrées pour les voyages vers Douala sur chacun des corridors.

Tableau 3 : Vitesse effective (en circulation) au Km / heure

	Douala - Bangui		Douala - N'Djaména	
	Aller	Retour	Aller	Retour
Moyenne	15,02	18,22	20,15	25,08
Maximum	20,69	22,53	33,99	32,47
Minimum	11,52	13,05	14,29	17,76

Tableau 4a : Durée mis à la frontière en heure

	Douala - Bangui		Douala - N'Djaména	
	Aller	Retour	Aller	Retour
Moyenne	6,96	0,61	2,94	0,47
Médiane	2,31	0,47	3,24	0,30
Ecart type	8,79	0,50	1,53	0,54
Maximum	24,68	1,82	6,30	2,57
Minimum	0,08	0,00	0,25	0,08

Tableau 4b : Dépense effectuée à la frontière en FCFA

	Douala - Bangui		Douala - N'Djaména	
	Aller	Retour	Aller	Retour
Moyenne	88 725	8 393	18 500	2 475
Médiane	94 800	-	20 250	3 000
Ecart type	67 435	14 624	11 877	2 191
Maximum	185 000	47 000	35 000	7 000
Minimum	0	0	0	0

La frontière permet d'apprécier le temps mis pour parcourir une même distance dans un pays au cours des voyages.

Sur le corridor Douala-Bangui, on enregistre en moyenne pratiquement le même nombre de jours pour parcourir la distance entre Douala et la frontière avec la RCA. En effet, les durées sont respectivement de 1,4 jours et 1,5 jours en moyenne lors des voyages partant de Douala et Bangui. Par contre, on observe une durée plus longue du trajet de la frontière Cameroun-RCA jusqu'à Bangui soit 2,6 jours pour les voyages partant de Douala et 1,8 jours pour ceux en sens inverse. L'écart en temps pour parcourir ces deux distances dans les deux sens est plus important pour la partie du trajet en territoire centrafricain.

Pour le corridor Douala - N'Djaména, la distance entre Douala et la frontière avec le Tchad est parcourue en 3,1 jours en moyenne lors des voyages partant de Douala, contre 2,4 jours lors des voyages partant de N'Djaména. Le tronçon du trajet de la frontière Cameroun-Tchad est parcouru en 1,3 jours pour les voyages partant de Douala et en 1 jour pour les voyages dans le sens inverse. L'écart en temps pour parcourir ces deux distances dans les deux sens est plus important pour la partie du trajet en territoire camerounaise, contrairement à l'autre partie.

Les arrêts à la frontière lors des voyages sont plus longs et aussi plus coûteux lors des voyages partant de Douala comparativement aux voyages à destination de Douala. Sur le corridor Douala-Bangui, la durée moyenne des arrêts à la frontière s'élève à presque 7 heures pour les camions se rendant à Bangui, et à un peu plus d'une demi-heure pour les camions se rendant à Douala. Quant aux dépenses à la frontière, elles s'élèvent à 88725 FCFA en moyenne pour les voyages vers Bangui contre 8393 FCFA pour les voyages en sens inverse.

Sur le corridor Douala- N'Djaména, la durée moyenne des arrêts à la frontière s'élève à presque 3 heures pour les camions se rendant à N'Djaména, et à un peu moins d'une demi-heure pour les camions se rendant à Douala. Les dépenses moyennes à la frontière au cours d'un voyage sont de 18500 FCFA et 2475 FCFA pour les voyages à destination de N'Djaména et Douala respectivement.

L'analyse de la durée du voyage de part et d'autre de la

Tableau 5 : Répartition du temps de la traversée à l'intérieur de chaque pays (en nombre de jours)

	Dla-Front	Front-Dest	Total
<b>Aller</b>			
Douala - Bangui	1.4	2.6	4
Douala - N'Djaména	3.1	1.3	4.4
<b>Retour</b>	Prov-Front	Front-Dla	
Douala - Bangui	1.8	1.5	3.3
Douala - N'Djaména	1	2.4	3.4

Front=Frontière Dest=Destination Prov=Provenance

# Observatoire régional des Pratiques Anormales sur les principaux corridors de l'Afrique Centrale

## Bulletin Trimestriel N° 07

Juillet - Septembre



Financement Union Européenne



Mise en oeuvre ISSEA

CONTRAT N° FED/2019/413-035

N°	INDICATEURS CLÉS	UNITE	Niveau de désagrégation			
			Corridor			
			CMR-RCA		CMR-TCH	
		DLA - BG	BG - DLA	DLA - NDJ	NDJ - DLA	
<b>1</b>	<b>Profil des chauffeurs</b>					
1.1	Age moyen des chauffeurs	Année	42		44	
1.2	Proportion des chauffeurs sachant lire et écrire en français	%	78,1		83,3	
1.3	Proportion des chauffeurs ayant un revenu inférieur à 200 000 FCFA	%	100,0	100,0	95,2	100,0
<b>2</b>	<b>Analyse des contrôles</b>					
2.1	Nombre Maximum de contrôles par voyage	Unité	16	16	18	15
2.2	Nombre Minimum de contrôles par voyage	Unité	3	3	4	1
2.3	Nombre moyen de contrôles par voyage	Unité	8	10	11	5
2.4	Nombre moyen de contrôles pour 100 km	Unité	0,58	0,70	0,55	0,27
2.5	Proportion des contrôles ayant entraîné un paiement	%	54,72	27,44	59,48	38,42
<b>3</b>	<b>Analyse des durées</b>					
3.1	Nombre moyen de jours passés au Port de Douala	Jour	3		2	
3.2	Temps écoulé entre la sortie du port et le départ effectif de Yassa	Jour	2		2	
3.3	Durée moyenne d'un contrôle	Heure	1,29	0,17	0,61	0,17
3.4	Durée totale des contrôles par voyage	Heure	9,27	1,77	6,47	0,86
3.5	Durée totale des repos par voyage	Jour	2,02	1,44	1,04	0,90
3.6	Durée totale des pannes par voyage	Jour	0,06	0,82	0,70	1,29
3.7	Durée totale des arrêts par voyage (repos, contrôle, pesage, péage, etc.)	Jour	2,69	1,91	1,76	1,27
3.8	Durée de circulation effective d'un voyage	Jour	1,46	1,55	2,44	2,06
3.9	Durée moyenne d'un voyage (une traversée du corridor)	Jour	4,10	3,31	4,20	3,33
3.10	Vitesse moyenne de circulation effective sur les corridors hors arrêts	Km/h	45,04	39,67	34,06	40,10
3.11	Nombre moyen de kilomètres parcourus par jour	Km/j	360,54	437,18	483,59	601,99
<b>4</b>	<b>Analyse des coûts du trajet</b>					
4.1	Coût moyen d'un contrôle	FCFA	16211	2735	3621	1139
4.2	Coût total moyen des contrôles par voyage	FCFA	111900	26657	36629	4200
4.3	Coût de contrôle aux 100 km de voyage	FCFA	7818,85	1900,80	1921,08	216,64
<b>5</b>	<b>Etat et caractéristiques du véhicule</b>					
5.1	Proportion de véhicules disposant d'un système de freinage en bon état	%		100		97,6
5.2	Proportion des véhicules avec un rétroviseur droit en bon état	%		73,3		81,0
5.3	Proportion des véhicules avec un rétroviseur gauche en bon état	%		86,7		81,0
5.4	Proportion de véhicules dont le compteur de vitesse est fonctionnel	%		23,3		26,2
5.5	Age moyen des tracteurs de véhicule	Année		6,34		4,45
5.6	Age moyen des semi-remorques de véhicule	Année		5,44		4,05
5.7	Proportion de véhicules disposant d'un pneumatique défectueux	%		100		100
5.8	Proportion de véhicules en état de surcharge	%		21,4		32,4
<b>6</b>	<b>Accidents observés</b>					
6.1	Nombre d'accidents corporels constatés pour 100 Km	Unité	0,47	0,43	0,58	0,43
6.2	Nombre de sorties de route constatées pour 100 Km	Unité	5,86	4,60	3,71	2,19
6.3	Nombre de pannes de camion constatés pour 100 Km	Unité	1,87	1,60	1,89	1,58
6.4	Nombre de croisements de route constatés pour 100 km	Unité	43,90	38,00	32,47	28,99
<b>7</b>	<b>Observations sur les changements sur le corridor</b>					
7.1	Proportion des chauffeurs ayant constaté des changements	%		53,1		52,4
7.2	Proportion des chauffeurs dont le changement est positif	%		61,1		54,2

■ Douala - Garoua Boulai 825 Km ■ Garoua Boulai - Bangui 610 Km ■ Douala - Koutéré 1339 Km ■ Koutéré - N'Djaména 590 Km

L'ISSEA est une Institution Spécialisée de la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale qui est chargée de la formation et de la recherche appliquée dans les domaines de la statistique et de l'économie appliquée [www.issea-cemac.org](http://www.issea-cemac.org) BP 294, Yaoundé - Cameroun