

BULLETIN TRIMESTRIEL NUMÉRO 5

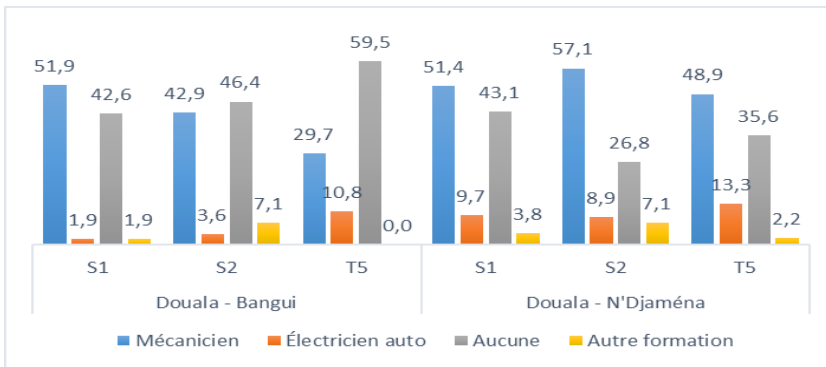
N°	INDICATEURS	Unité	Niveau de désagrégation			
			Corridor			
			CMR-RCA		CMR- TCH	
			DLA	BG	DLA	NDJ
		-	-	-	-	
		BG	DLA	NDJ	DLA	
1	Profil des chauffeurs					
1.1	Age moyen des chauffeurs	Année	44		44	
1.2	Proportion des chauffeurs sachant lire et écrire en français	%	77.8		83.3	
1.3	Proportion des chauffeurs ayant un revenu inférieur à 200 000 FCFA	%	100,0	100,0	100,0	100,0
2	Analyse des contrôles					
2.1	Nombre Maximum de contrôles par voyage	Unité	23	21	24	15
2.2	Nombre Minimum de contrôles par voyage	Unité	1	3	4	1
2.3	Nombre moyen de contrôles par voyage	Unité	10	11	15	7
2.4	Nombre moyen de contrôles pour 100 km	Unité	0.69	0.76	0.78	0.37
2.5	Proportion des contrôles ayant entraîné un paiement	%	54.56	33.63	48.34	44.19
3	Analyse des durées					
3.1	Nombre moyen de jours passés au Port de Douala	Jour	1.9		2.8	
3.2	Temps écoulé entre la sortie du port et le départ effectif de Yassa	Jour	2.0		2.9	
3.3	Durée moyenne d'un contrôle	Heure	0.73	0.23	0.64	0.22
3.4	Durée totale des contrôles par voyage	Heure	5.91	2.20	7.27	1.36
3.5	Durée totale des repos par voyage	Jour	1.86	1.68	1.33	0.94
3.6	Durée totale des pannes par voyage	Jour	0.22	0.38	0.11	0.76
3.7	Durée totale des arrêts par voyage (repos, contrôle, pesage, péage, etc.)	Jour	2.45	2.10	2.78	2.14
3.8	Durée de circulation effective d'un voyage	Jour	1.70	1.39	2.57	1.94
3.9	Durée moyenne d'un voyage (une traversée du corridor)	Jour	4.15	3.49	5.35	4.08
3.1	Vitesse moyenne de circulation effective sur les corridors hors arrêts	Km/h	39.12	43.39	32.41	42.30
3.11	Nombre moyen de kilomètres parcourus par jour	Km/j	353.96	432.29	385.57	545.36
4	Analyse des coûts du trajet					
4.1	Coût moyen d'un contrôle	FCFA	12352	2571	2872	1181
4.2	Coût total moyen des contrôles par voyage	FCFA	112884	25611	36119	5810
4.3	Coût de contrôle aux 100 km de voyage	FCFA	7910.99	1795.71	1905.59	301.96
5	Etat et caractéristiques du véhicule					
5.1	Proportion de véhicules disposant d'un système de freinage en bon état	%	100.0		100.0	
5.2	Proportion des véhicules avec un rétroviseur droit en bon état	%	73.5		76.3	
5.3	Proportion des véhicules avec un rétroviseur gauche en bon état	%	91.2		84.2	
5.4	Proportion de véhicules dont le compteur de vitesse est fonctionnel	%	26.5		47.4	
5.5	Age moyen des tracteurs de véhicule	Année	7.2		5.5	
5.6	Age moyen des semi-remorques de véhicule	Année	7.1		5.8	
5.7	Proportion de véhicules disposant d'un pneumatique défectueux	%	100.0		100.0	
5.8	Proportion de véhicules en état de surcharge	%	20.0		36.0	
6	Accidents observés					
6.1	Nombre d'accidents corporels constatés pour 100 Km	Unité	0.66	0.49	0.33	0.36
6.2	Nombre de sorties de route constatées pour 100 km	Unité	3.23	3.44	4.00	2.71
6.3	Nombre de pannes de camion constatés pour 100 Km	Unité	2.84	2.43	1.94	1.73
6.4	Nombre de croisements de route constatées pour 100 km	Unité	43.42	38.67	35.96	30.50
7	Observations sur les changements sur le corridor					
7.1	Proportion des chauffeurs ayant constaté des changements	%	38.9		31.0	
7.2	Proportion des chauffeurs dont le changement est positif	%	40.0		64.3	

I. PROFIL DES CONDUCTEURS

(i)- FORMATION SUPPLEMENTAIRE

La moitié des chauffeurs faisant le trajet Douala-Bangui n'ont reçu aucune formation complémentaire, contre une part de plus de 42% de chauffeurs de ce profil sur le trajet retour. Sur l'axe Douala-N'Djaména par contre, pour les voyages partant de Douala, on dénombre plus d'un tiers de chauffeurs sans formation complémentaire, contre un chauffeur sur 4 parmi ceux enquêtés sur le chemin retour, de N'Djaména vers Douala.

Graphique 1: Population des chauffeurs selon la formation supplémentaire



(ii)- APTITUDE A LIRE ET A ECRIRE

L'aptitude à lire et écrire le français a varié entre les échantillons selon les sens du trajet sur chaque corridor.

Sur le corridor Douala-Bangui, environ 7% des chauffeurs se rendant vers Bangui ne peuvent pas lire ou écrire en français. Ce chiffre grimpe à plus de 29% pour les chauffeurs faisant le sens Bangui-Douala.

Sur le corridor Douala-N'Djaména au contraire, la proportion des chauffeurs ne sachant pas lire ou écrire le français est plus élevée parmi ceux se rendant vers la capitale Tchadienne (environ un sur quatre) comparativement à ceux se rendant vers Douala (environ 17%).

Trois chauffeurs sur dix faisant le sens Bangui-Douala ne savent ni lire ni écrire

II. CARACTERISTIQUES DES VEHICULES ET ACCIDENTS

(i)- CARACTERISTIQUES DES CAMIONS

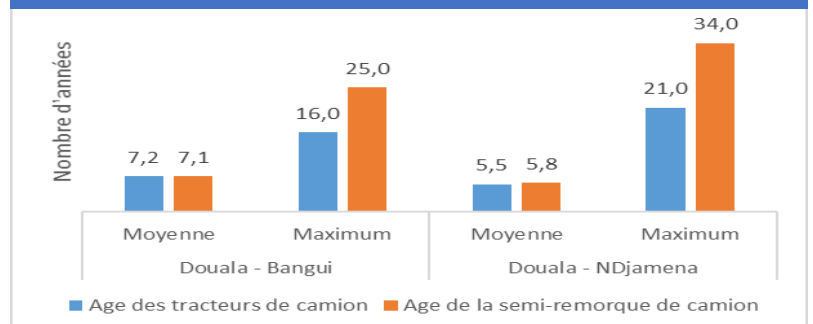
Sur le corridor Douala-N'djaména, les âges moyens des tracteurs (5,5 ans) et des camions (5,8) ans) sont plus faibles que ceux qui voyagent sur l'axe Douala-Bangui (7,2 ans pour les tracteurs et 7,1 ans pour les camions), bien que les camions de la strate « Benne », beaucoup moins âgés, ont été exclus au cours du trimestre.

Cependant, les engins les plus âgés sont enregistrés sur le corridor Douala-N'Djaména, avec 21 ans pour les tracteurs et 34 ans pour les camions, loin devant les âges maximaux observés sur le corridor Douala-Bangui.

(ii)- ACCIDENTS ET SORTIES DE ROUTE

Les sorties de route sont moins fréquentes sur le corridor Douala-Bangui par rapport au corridor Douala-N'Djaména pour les trajets partant de Douala vers Bangui et N'Djaména. Par contre, la fréquence des sorties de route sur les trajets inverses est plus importante parmi les camions en provenance du Tchad. Sur

Graphique 2 : Statistiques sur l'âge des tracteurs et des semi-remorques



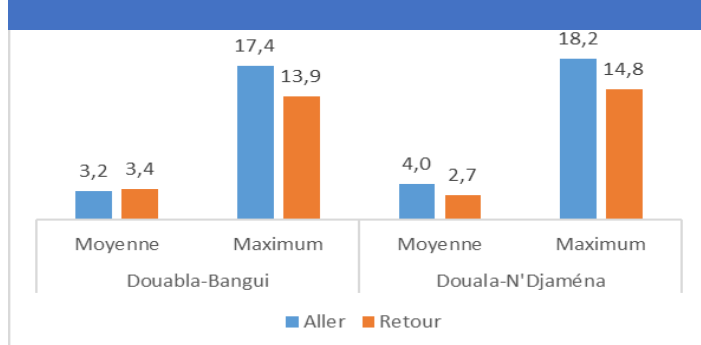
l'ensemble des voyages, tous les 100 km, on enregistre en moyenne 3,2 sorties de route lors des voyages de Douala vers Bangui et 3,4 sorties de route lors des voyages de Bangui vers Douala, pour 3,4 pour les voyages

de Douala vers N'Djaména et 2 pour les voyages de N'Djaména vers Douala. La moyenne maximale de sorties de route sur 100 km lors d'un seul voyage s'élève à 18,2, enregistrée pour un voyage de Douala vers la capitale tchadienne.

Concernant les accidents, leur fréquence est plus élevée à l'aller qu'au retour sur le corridor Douala-Bangui. C'est plutôt l'inverse sur le corridor Douala-N'Djaména.

Lors des voyages au départ de Douala et pour les voyages avec les fréquences d'accidents les plus élevées, on enregistre un accident tous les 22,1 km pour la destination de Bangui contre 80,4 km pour enre-

Graphique 3: Statistiques sur les sorties de route aux 100 km.



Les accidents sont plus fréquents sur le corridor Douala-Bangui que sur Douala-N'Djaména.

gistrer un accident pour les trajets vers N'Djaména. S'agissant des voyages retour, les plus fortes fréquences d'accidents, on rencontre un accident tous les 33,4 km en moyenne sur le trajet Bangui-Douala pour un accident en moyenne tous les 49,5 km sur le trajet N'Djaména-Douala.

III. ANALYSE DES CONTRÔLES

(i)- NOMBRES ET DUREES DES CONTROLES

Sur le corridor Douala-Bangui, le nombre moyen de contrôles par voyage est plus élevé pour les voyages vers Douala, alors que sur le Corridor Douala-N'Djaména, ce sont les voyages vers N'Djaména qui font l'objet de contrôles plus fréquentes. On observe un écart important en termes de nombre moyen de contrôles lors des voyages retour, dû principalement aux différences, entre les deux corridors, de chargement des véhicules lors de ces voyages, les camions venant du Tchad étant généralement moins chargés.

Les contrôles faisant l'objet de paiement sont plus fréquents à l'aller qu'au retour sur chacun des deux corridors. Quant à la durée totale moyenne des contrôles pour un voyage à l'aller ou au retour, elle est plus grande pour les voyages vers Douala quel que soit le corridor ; elle est plus grande sur le corridor Douala-N'Djaména à l'aller, tandis qu'au retour, c'est sur le corridor Douala-Bangui qu'elle est la plus élevée. Le cumul des temps de contrôle atteint un maximum de plus de 22 heures sur le corridor Douala Bangui, et de plus de 17 heures et demi sur le corridor Douala-N'Djaména.

Tableau 1 : Nombre de contrôles, contrôles payants et durées des contrôles par voyages

		Douala - Bangui		Douala - N'Djaména	
		Aller	Retour	Aller	Retour
Nombre de contrôles du voyage	Moyenne	9.8	10.7	14.9	7.1
	Maximum	23	21	24	15
	Minimum	1	3	4	1
Nombre de contrôles payants du voyage	Moyenne	5.4	3.1	7.3	2.7
	Maximum	14	12	18	10
	Minimum	0	0	0	0
Durée totale des contrôles en heures	Moyenne	5.9	2.2	7.3	1.4
	Maximum	22.1	8.4	17.6	10.4
	Minimum	0.3	0.5	1.3	0.3

(ii)- COÛTS DES CONTROLES

Un voyage de Douala vers Bangui nécessite en moyenne 112 884 FCFA pour les contrôles. Ce montant est plus de 3 fois supérieur au coût moyen des contrôles le long d'un voyage sur le trajet Douala-N'Djaména. Quant aux voyages retour, le coût moyen des contrôles lors d'un voyage est plus de trois fois plus élevés sur le trajet Bangui-Douala que sur celui

Les coûts des contrôles sont très élevés sur le corridor Douala-Bangui comparativement à ceux sur le corridor Douala-N'Djaména.

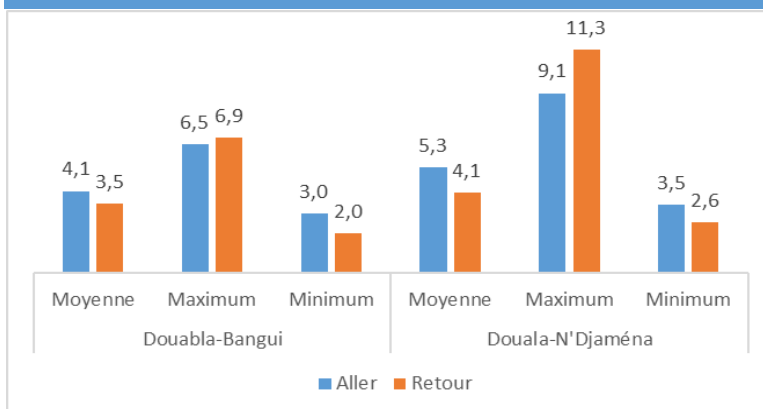
N'Djaména-Douala. Le coût cumulé des contrôles atteint son maximum à 231000 FCFA sur le corridor Douala-Bangui pour un coût maximal de 70 000 sur le corridor Douala-N'Djaména.

IV. DUREES ET VITESSES DES TRAVERSÉES DES CORRIDORS

(i)- DUREES ET VITESSES DE TRAVERSÉES EFFECTIVES

Sur chacun des deux corridors, la durée moyenne de circulation effective est plus élevée pour les voyages avec départ de Douala, avec un écart entre les deux sens de voyage de moins d'une demi-journée sur le corridor Douala-Bangui, et de plus d'un jour et demi sur le corridor Douala-N'Djaména. Le graphique ci-dessous renseigne sur les statistiques des durées effectives des voyages (en jours) sur chacun des corridors.

Graphique 4: Durées minimale, moyenne et maximale des voyages sur chaque corridor



*Durées effectives : sans prise en compte des durées aux arrêts

S'agissant de la vitesse moyenne de circulation, elle est plus élevée au retour qu'à l'aller sur le corridor Douala-Bangui, tandis que c'est l'inverse sur l'autre corridor. Par ailleurs la vitesse moyenne de circulation effective est plus grande sur le corridor Douala-Bangui que sur celui Douala-N'Djaména à l'aller comme au retour. Cependant, si la vitesse de circulation effective maximale sur le trajet Douala-Bangui est plus du double de ce qu'elle est sur le trajet

Douala-N'Djaména, la tendance s'inverse lors des voyages retour, avec une vitesse de circulation effective maximale de plus de 70 km/h sur le trajet N'Djaména-Douala, contre 53,8 km/h sur le trajet Bangui-Douala.

(ii)- DUREES ET COÛTS DE TRAVERSÉES AUX FRONTIERES

La durée passée à la frontière lors d'un voyage tourne autour de deux heures et demi pour le corridor Douala-Bangui, contre une moyenne de plus de plus de 4 heures et 45 minutes pour les voyages Douala - N'Djaména, et environ une heure sur le trajet N'Djaména-Douala. Le temps passé à la frontière peut atteindre un maximum de plus de 30 heures sur le corridor Douala-N'Djaména (à l'aller), et plus de 22 heures pour le corridor Douala-Bangui (au retour).

Les dépenses effectuées à la frontière au cours d'un voyage sont plus lourdes sur le corridor centrafricain que sur celui tchadien. Sur les deux corridors cependant, les dépenses lors des voyages aller sont plus élevées que les dépenses lors des voyages retour. En moyenne, les dépenses sur le corridor Douala-Bangui sont plus de 4 fois supérieures à celles enregistrées sur le corridor Douala-N'Djaména.