



# LES INDICATEURS CLÉS DES PRATIQUES ANORMALES

## I. PROFIL DES CHAUFFEURS (CONDUCTEURS)



Les conducteurs dont les camions ont été sélectionnés lors la collecte des données au titre du quatrième trimestre 2021 présentent des profils variés, selon qu'ils ont reçu ou non une formation supplémentaire et au regard de leur aptitude à lire et écrire le français.

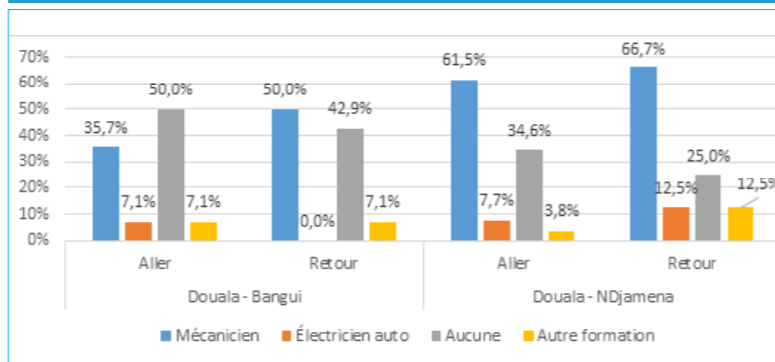
La moitié des chauffeurs faisant le trajet Douala-Bangui n'ont reçu aucune formation complémentaire, contre une part de plus de 42 pour cent de chauffeurs de ce profil sur le trajet retour.

aucune formation complémentaire pour 42% des chauffeurs du trajet Bangui-Douala

Sur l'axe Douala-N'Djaména par contre, pour les voyages partant de Douala, on dénombre plus d'un tiers de chauffeurs sans formation complémentaire, contre un chauffeur sur 4 parmi ceux enquêtés sur le chemin retour, de N'Djaména vers Douala.

L'aptitude à lire et écrire le français a varié aussi entre les échantillons selon les sens du trajet sur chaque corridor. Sur le corridor Douala-Bangui, environ 7% des chauffeurs se rendant vers Bangui ne peuvent pas lire ou écrire en français. Ce chiffre grimpe à plus de 29 pour cent pour les chauffeurs faisant le sens Bangui-Douala. Sur le corridor Douala-N'Djaména

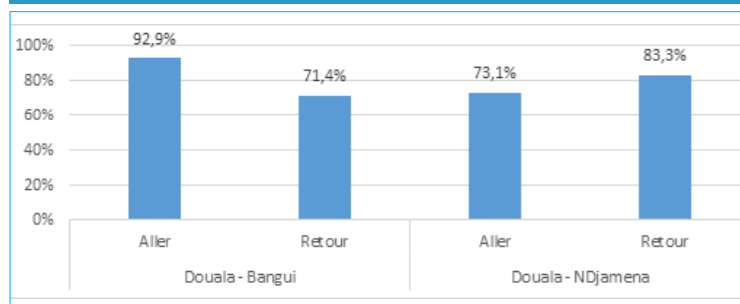
Graphique 1 : Répartition des chauffeurs selon les formations complémentaires suivies



au contraire, la proportion des chauffeurs ne sachant pas lire ou écrire le français est plus élevée parmi ceux se rendant vers la capitale Tchadienne (environ un sur quatre) comparativement à ceux se rendant vers Douala (environ 17 pour cent).

93% des chauffeurs allant de Dja vers Bangui savent lire et écrire

Graphique 2 : Proportion des chauffeurs sachant lire et écrire le français



## II. PROFIL DES VEHICULES ET ACCIDENTS

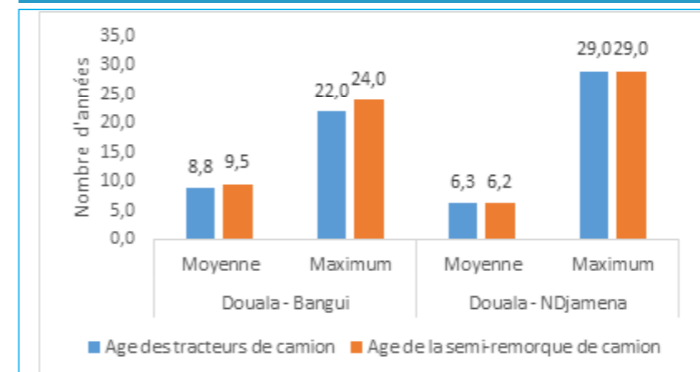


Sur le corridor Douala-N'djaména, les âges moyens des tracteurs (6,3 ans) et des camions (6,2 ans) sont plus faibles que ceux qui voyagent sur l'axe Douala-Bangui (8,8 ans pour les tracteurs et 9,5 ans pour les camions), bien que les camions de la strate « Benne », beaucoup mois âgés, ont été exclus au cours du trimestre.

Cependant, les engins les plus âgés sont enregistrés sur le corridor Douala-N'Djaména, avec 29 ans pour les tracteurs et les camions, loin devant les âges maximaux observés sur le corridor Douala-Bangui.

Les sorties de route restent plus fréquentes sur le corridor Douala-Bangui par rapport au corridor Douala-N'Djaména. Sur l'ensemble des voyages, on enregistre en moyenne 5 sorties de routes tous les 100 km entre Douala et Bangui (à l'aller comme au retour), pour 3,4 pour les voyages de Douala vers N'Djaména et 2 pour les voyages de N'Djaména vers Douala. La moyenne maximale de sorties de route sur 100 km lors d'un seul voyage s'élève à 32,7, enregistrée pour un voyage de Douala vers la capitale tchadienne.

Graphique 3 : Statistiques sur l'âge des tracteurs et des camions



Les accidents sont aussi les plus fréquents lors des voyages entre Douala et Bangui. La figure 5 ci-après présente les distances moyennes parcourues pour un accident enregistré au cours d'un voyage. Pour les voyages au départ de Douala, pour les voyages avec des fréquences élevées d'accidents, on enregistre un accident tous les 21,4 km pour la destination de N'Djaména et tous les 27,1 km sur Bangui. S'agissant des voyages retour, ceux ayant les plus fortes fréquences d'accidents la plus petite distance moyennes pour un accident est de 31,9 km sur le trajet Bangui-Douala, contre 42 km sur l'axe N'Djaména-Douala. Globalement, la fréquence des accidents est plus élevée à l'aller qu'au retour quel que soit le corridor. Par ailleurs, ils sont plus fréquents sur le corridor Douala-Bangui que sur celui Douala-N'Djaména, quel que soit le sens du voyage.

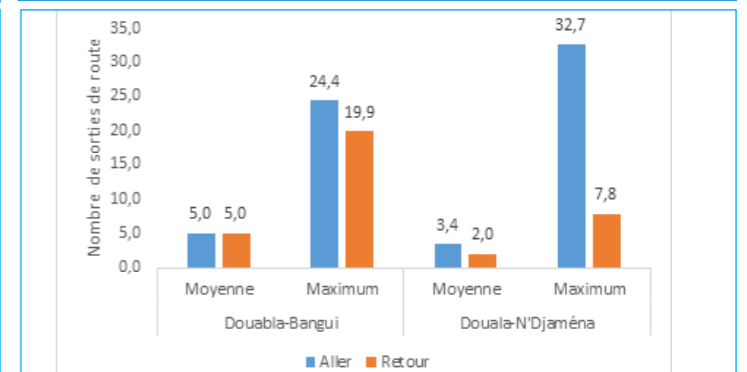
## III. ANALYSE DES CONTROLES

Le nombre moyen de contrôles par voyage sur chaque corridor est plus élevé, comme d'habitude, pour les voyages aller (à partir de Douala) qu'au retour. Toutefois, pour ces voyages retour, on enregistre en moyenne très peu de contrôles sur le corridor Douala - N'Djaména comparativement au corridor Douala - Bangui. Ce fait est dû principalement aux différences de chargement des véhicules retour sur ces corridors.

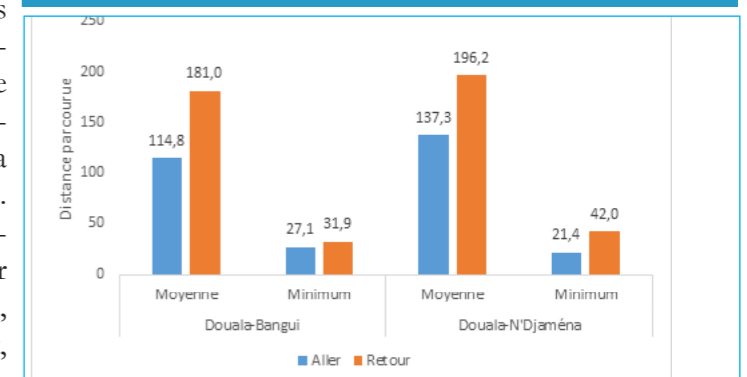
De même les contrôles faisant l'objet de paiement sont aussi plus fréquents à l'aller qu'au retour sur chacun des deux corridors. Quant aux durées totales moyennes des contrôles à l'aller et au retour, elles sont très proches sur le corridor Douala-Bangui, contrairement au corridor Douala-N'Djaména où un écart substantiel est observé.

La structure des coûts des contrôles n'est pas la même pour les deux corridors. Les coûts des contrôles sont très élevés sur le corridor Douala-Bangui comparativement au corridor Douala-N'Djaména. Ainsi, pour

Graphique 4 : Statistiques sur les sorties de route aux 100 km



Graphique 5 : Distance moyenne parcourue pour un accident enregistré au cours d'un voyage



		Douala - Bangui		Douala - N'Djaména	
		Aller	Retour	Aller	Retour
Nombre de contrôles du voyage	Moyenne	11,4	10,9	13,8	5,7
	Maximum	23	23	25	15
	Minimum	4	1	5	0
Nombre de contrôles payants du voyage	Moyenne	5,6	3,0	6,6	1,5
	Maximum	16	10	20	7
	Minimum	0	0	0	0
Durée totale des contrôles en heures	Moyenne	4,1	3,9	9,9	1,4
	Minimum	9,5	29,4	48,7	12,1

Tableau 2 : Dépense moyenne d'un contrôle sur le corridor (FCFA)

	Douala - Bangui		Douala - N'Djaména	
	Moyenne	Maximum	Moyenne	Maximum
Aller	11 196	24 429	2 420	6 714
Retour	3 244	10 455	865	3 667

Tableau 3 : Dépense totale moyenne des contrôles par voyage

	Douala - Bangui		Douala - N'Djaména	
	Aller	Retour	Aller	Retour
Moyenne	113 336	35 507	31 181	3 674
Maximum	193 000	172 600	84 000	15 000
Minimum	0	0	0	0

les voyages Bangui-Douala, même si le coût moyen d'un contrôle est faible comparativement aux voyages vers Douala, le maximum s'élève à 10 455 FCFA contre un maximum de 3 667 FCFA pour les voyages N'Djaména-Douala.

#### IV. ANALYSE DES TRAVERSEES

Sur chacun des deux corridors, la durée de circulation effective est plus élevée pour les voyages avec départ de Douala, avec un écart d'une demi-journée sur le corridor Douala-Bangui et de plus d'un jour et demi sur le corridor Douala-N'Djaména. La durée moyenne effective d'un voyage entre Douala et la capitale de la RCA est plus courte d'une demi-journée par rapport à la durée moyenne d'un voyage de Douala vers N'Djaména. Sur le corridor Douala-Bangui, la durée de circulation effective pour un voyage est comprise entre 6,1 et 3,1 jours (9,3 et 1,9 jours) pour les voyages vers Bangui (vers Douala). Sur l'autre corridor par contre, la durée de circulation effective lors des voyages se situe entre 8,3 et 2,8 jours (8,5 et 2,1 jours) pour les voyages vers N'Djaména (vers Douala).

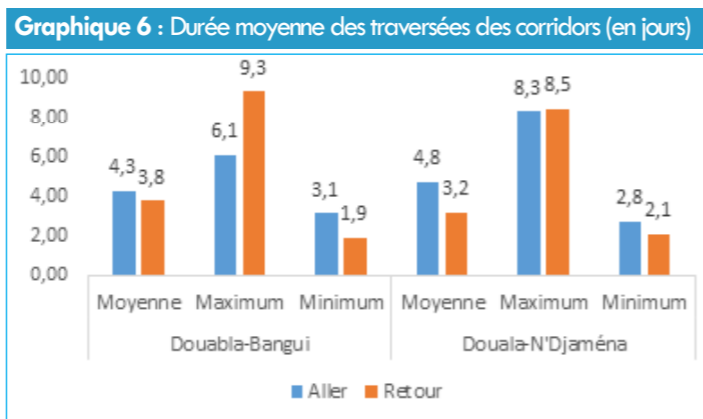


Tableau 4 : Vitesse effective (en circulation) au Km par heure

	Douala – Bangui		Douala – N'Djaména	
	Aller	Retour	Aller	Retour
Moyenne	41,7	40,4	36,5	46,5
Maximum	85,2	55,7	53,4	93,1
Minimum	12,7	12,9	23,6	27,2

grande différence entre les deux vitesses moyennes de la traversée ainsi que sur la vitesse maximale atteinte lors des voyages vers Douala.

Tableau 5a : Durée mis à la frontière en heure

	Douala – Bangui		Douala – N'Djaména	
	Aller	Retour	Aller	Retour
Moyenne	2,33	2,59	4,78	1,05
Médiane	1,38	0,68	2,92	0,44
Ecart type	2,36	6,49	7,67	2,48
Maximum	7,75	22,08	30,83	12,05
Minimum	0,03	0,07	0,33	0,07

Tableau 5b : Dépense effectuée à la frontière en FCFA

	Douala – Bangui		Douala – N'Djaména	
	Aller	Retour	Aller	Retour
Moyenne	85 583	11 546	17 925	2 795
Médiane	95 000	2 000	17 000	3 000
Ecart type	66 393	17 311	12 664	2 496
Maximum	165 000	44 000	43 500	11 000
Minimum	1 000	0	0	0

corridor centrafricain sont plus de 4 fois supérieures à elle enregistrées sur le corridor tchadien.

Enfin, les durées de circulation dans un pays lors d'un voyage résumé dans le tableau ci-après indiquent que sur chaque corridor, les durées de circulation de part et d'autre des frontières sont plus faible au retour sur Douala qu'à l'aller vers Bangui ou N'Djaména.

Tableau 6 : Partage du temps de la traversée à l'intérieur de chaque pays (en nombre de jours)

Aller	Douala-Frontière	Frontière-Destination
	Douala - Bangui	1,8
Douala - N'Djaména	3,4	1,4
Retour	Provenance-Frontière	Frontière-Douala
	Douala - Bangui	1,8
Douala - N'Djaména	0,8	2,4

Sur chaque corridor, la vitesse moyenne à l'aller est plus élevée qu'au retour. Cela peut refléter les différences de chargement entre les véhicules quittant Douala (toujours bien chargés) et ceux venant vers Douala (en général peu ou pas chargés). Cela est d'autant plus vrai pour le Tchad qui affiche la plus

Les durées passées à la frontière tournent autour de deux jours et demi pour le corridor Douala-Bangui, contre une moyenne de plus de 4 jours et demi pour les voyages Douala - N'Djaména, et environ un jour sur le trajet N'Djaména-Douala. Le temps passé à la frontière peut atteindre un maximum de plus de 30 jours sur le corridor Douala-N'Djaména (à l'aller), et plus de 22 jours pour le corridor Douala-Bangui (au retour).

Les dépenses effectuées à la frontière au cours d'un voyage sont plus lourdes sur le corridor centrafricain que sur celui tchadien. Sur les deux corridors cependant, les dépenses lors e voyages l'aller sont plus élevées que les dépenses lors des voyages retour. En moyenne, les dépenses sur le

# Observatoire régional des Pratiques Anormales sur les principaux corridors de l'Afrique Centrale

## Bulletin Trimestriel N° 04

Octobre - Décembre 2021



Financement Union Européenne



Mise en oeuvre ISSEA

CONTRAT N° FED/2019/413-035

N°	INDICATEURS CLÉS	UNITE	Niveau de désagrégation			
			Corridor			
			CMR-RCA		CMR-TCH	
			DLA - BG	BG - DLA	DLA - NDJ	NDJ - DLA
<b>1</b>	<b>Profil des chauffeurs</b>					
1.1	Age moyen des chauffeurs	Année	43		45	
1.2	Proportion des chauffeurs sachant lire et écrire en français	%	82,1		78,0	
1.3	Proportion des chauffeurs ayant un revenu inférieur à 200 000 FCFA	%	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>2</b>	<b>Analyse des contrôles</b>					
2.1	Nombre Maximum de contrôles par voyage	Unité	23	23	25	15
2.2	Nombre Minimum de contrôles par voyage	Unité	4	1	5	
2.3	Nombre moyen de contrôles par voyage	Unité	11	11	14	6
2.4	Nombre moyen de contrôles pour 100 km	Unité	0,80	0,76	0,72	0,29
2.5	Proportion des contrôles ayant entraîné un paiement	%	52,19	32,13	45,08	32,29
<b>3</b>	<b>Analyse des durées</b>					
3.1	Nombre moyen de jours passés au Port de Douala	Jour	2		3	
3.2	Temps écoulé entre la sortie du port et le départ effectif de Yassa	Jour	2		2	
3.3	Durée moyenne d'un contrôle	Heure	0,38	0,30	0,85	0,44
3.4	Durée totale des contrôles par voyage	Heure	4,01	3,88	9,90	1,39
3.5	Durée totale des repos par voyage	Jour	2,15	1,33	1,20	0,77
3.6	Durée totale des pannes par voyage	Jour	0,06	0,82	0,70	1,29
3.7	Durée totale des arrêts par voyage (repos, contrôle, pesage, péage, etc.)	Jour	2,58	2,12	2,51	1,35
3.8	Durée de circulation effective d'un voyage	Jour	1,72	1,69	2,26	1,85
3.9	Durée moyenne d'un voyage (une traversée du corridor)	Jour	4,30	3,81	4,77	3,19
3.10	Vitesse moyenne de circulation effective sur les corridors hors arrêts	Km/h	41,70	40,44	36,54	46,52
3.11	Nombre moyen de kilomètres parcourus par jour	Km/j	340,48	433,52	436,17	652,88
<b>4</b>	<b>Analyse des coûts du trajet</b>					
4.1	Coût moyen d'un contrôle	FCFA	11195	3244	2420	865
4.2	Coût total moyen des contrôles par voyage	FCFA	113336	35507	31181	3674
4.3	Coût de contrôle aux 100 km de voyage	FCFA	8024,54	2479,43	1628,88	190,56
<b>5</b>	<b>Etat et caractéristiques du véhicule</b>					
5.1	Proportion de véhicules disposant d'un système de freinage en bon état	%		100		96,0
5.2	Proportion des véhicules avec un rétroviseur droit en bon état	%		88,0		83,7
5.3	Proportion des véhicules avec un rétroviseur gauche en bon état	%		84,0		81,6
5.4	Proportion de véhicules dont le compteur de vitesse est fonctionnel	%		16,0		53,1
5.5	Age moyen des tracteurs de véhicule	Année		8,82		6,30
5.6	Age moyen des semi-remorques de véhicule	Année		9,50		6,24
5.7	Proportion de véhicules disposant d'un pneumatique défectueux	%		29,6		50,0
5.8	Proportion de véhicules en état de surcharge	%		31,3		29,6
<b>6</b>	<b>Accidents observés</b>					
6.1	Nombre d'accidents corporels constatés pour 100 Km	Unité	0,87	0,55	0,73	0,51
6.2	Nombre de sorties de route constatées pour 100 Km	Unité	4,96	5,05	3,45	2,04
6.3	Nombre de pannes de camion constatés pour 100 Km	Unité	2,51	2,11	2,62	1,82
6.4	Nombre de croisements de route constatées pour 100 km	Unité	45,39	42,53	32,67	28,39
<b>7</b>	<b>Observations sur les changements sur le corridor</b>					
7.1	Proportion des chauffeurs ayant constaté des changements	%		28,6		58,0
7.2	Proportion des chauffeurs dont le changement est positif	%		50,0		66,7

■ Douala - Garoua Boulai 825 Km ■ Garoua Boulai - Bangui 610 Km ■ Douala - Koutéré 1339 Km ■ Koutéré - N'Djaména 590 Km

L'ISSEA est une Institution Spécialisée de la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale qui est chargée de la formation et de la recherche appliquée dans les domaines de la statistique et de l'économie appliquée [www.issea-cemac.org](http://www.issea-cemac.org) BP 294, Yaoundé - Cameroun

