



LES INDICATEURS CLÉS DES PRATIQUES ANORMALES

I. PROFIL DES CHAUFFEURS

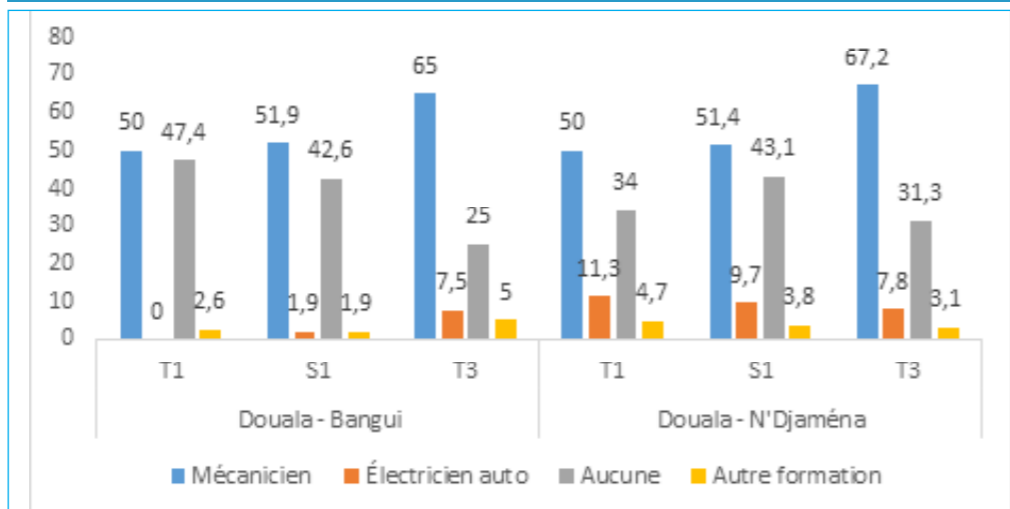


Au troisième trimestre 2021 et relativement à la moyenne des deux premiers trimestres, la part des chauffeurs n'ayant suivi aucune formation supplémentaire a considérablement chuté sur chacun des corridors Douala-Bangui et Douala-N'Djaména. Ces chauffeurs représentent le quart de l'effectif des chauffeurs empruntant le corridor Douala-Bangui tandis que sur le corridor Douala-N'Djaména, ils représentent plus de 31% de l'ensemble des chauffeurs. Sur les deux corridors, on a enregistré une forte augmentation de l'effectif des chauffeurs avec une formation supplémentaire en mécanique,

65% des chauffeurs sur le corridor Dla-Bangui avec une formation supplémentaire

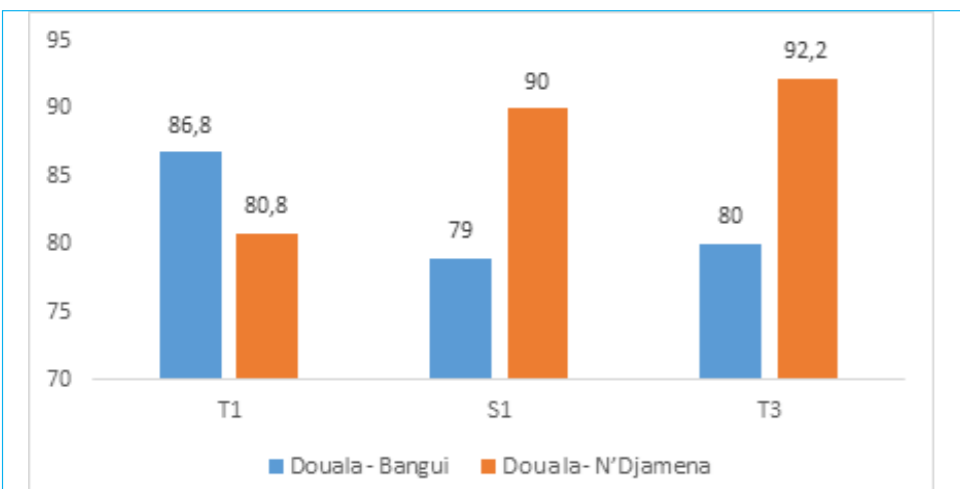
passant d'une moyenne de 51,9 en moyenne pour les deux premiers semestres à 65% sur le corridor Douala-N'Djaména. Les parts des chauffeurs avec une formation supplémentaire en électricité et ceux avec une autre formation supplémentaire est croissante ont des évolutions haussières pour le corridor Douala-Bangui et baissières pour le corridor Douala-N'Djaména par rapport à la moyenne des deux premiers trimestres (voir Graphique 1).

Graphique 1 : Répartition des chauffeurs selon leur formation supplémentaire



S'agissant de l'aptitude des chauffeurs à lire et écrire le français, la part des chauffeurs sachant lire et écrire connaît au troisième trimestre une légère augmentation sur chaque corridor en comparaison avec les parts moyennes du premier semestre. Cette part reste plus élevée sur le corridor Douala-N'Djaména (92,2%) par rapport à l'autre corridor (80%).

Graphique 2 : Répartition des chauffeurs selon l'aptitude à lire et écrire en français



92% des chauffeurs sur le corridor Dla-N'Djaména savent lire et écrire

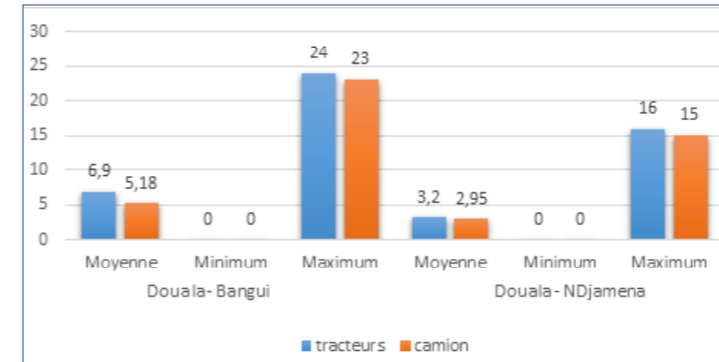
II. PROFIL DES VEHICULES ET ACCIDENTS

Les tracteurs et les camions sont généralement plus avancés en âge sur le corridor Douala-Bangui par rapport au corridor Douala-N'Djaména. L'âge moyen des tracteurs et des camions s'élève à 6,9 ans et 5,2 ans respectivement sur le premier corridor, contre respectivement 3,2 ans et 2,9 ans seulement pour le second corridor. Les âges du plus vieux tracteur et du plus vieux camion sont de loin plus élevés sur le corridor Douala-Bangui (24 ans et 23 ans) que sur le corridor Douala-N'Djaména (16 ans et 15 ans respectivement) (voir Graphique 3).

Les sorties de route sont plus fréquentes pour les véhicules circulant entre Douala et Bangui que pour ceux circulant entre Douala et N'Djaména. Au 100 km, le nombre moyen de sorties de route pour un voyage de Douala vers Bangui s'évalue à 5,7 contre une moyenne de 1,5 pour un voyage de Douala vers N'Djaména. En changeant de sens de voyage, le nombre de sorties de route se dégrade légèrement entre Bangui et Douala alors qu'il est quasi-stable entre N'Djaména et Douala. Le nombre de sorties de route pour 100 km au cours d'un seul voyage atteint un maximum de 16,1 pour les voyages de Douala vers Bangui et un maximum de 14,4 pour les voyages de Bangui vers Douala. Ces bornes supérieures du nombre de sorties de route sur le corridor Douala-N'Djaména ne sont que de 7,9 et 9,9 respectivement pour les voyages vers le Tchad et pour ceux vers le Cameroun.



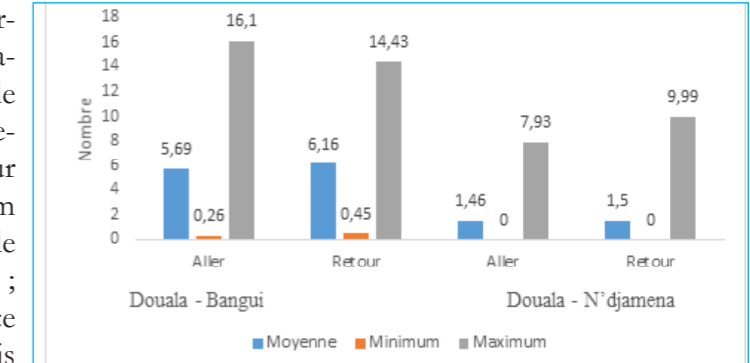
Graphique 3 : Statistiques sur l'âge des tracteurs et des camions



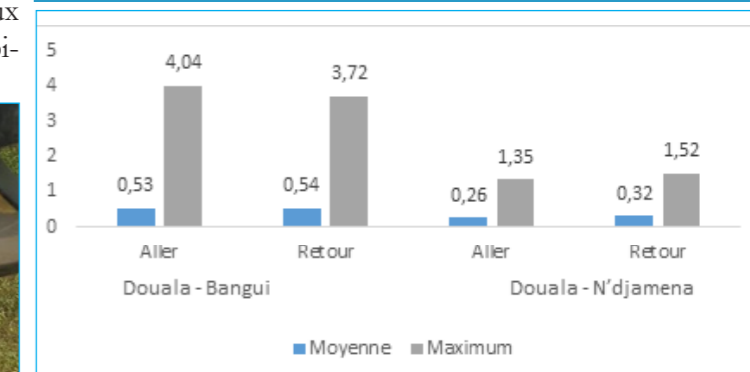
Le gap entre corridor en termes de statistiques sur les sorties de route aux 100 km se maintient encore pour les statistiques sur les accidents aux 100 km, probablement en de la différence d'âges des camions sur les deux corridors relevée précédemment. Ainsi, pour les voyages ayant pour départ Douala, le nombre moyen d'accidents aux 100 km sur le corridor Douala-Bangui (0,53) représente le double du nombre observé sur le corridor Douala-N'Djaména ; et le nombre maximum d'accidents sur la même distance s'élève à 4,0 sur le corridor Douala-Bangui contre trois fois moins sur l'autre corridor (1,35). Un écart comparable en statistiques des accidents s'observe aussi entre les deux corridors pour les voyages vers Douala à partir des capitales centrafricaine et tchadienne.



Graphique 4 : Sorties de route et accidents aux 100 km



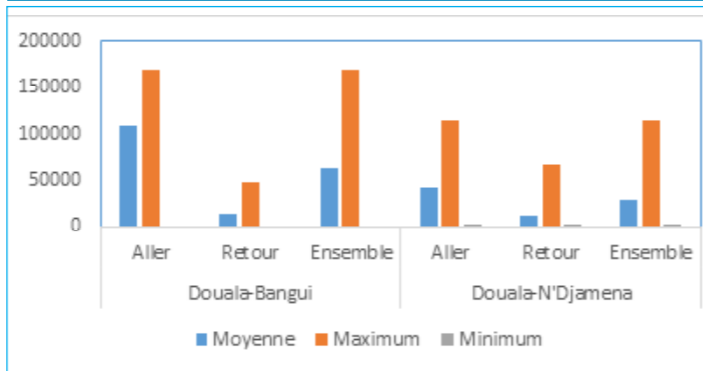
Graphique 5 : Accidents au 100 km



III. ANALYSE DES CONTROLES

Le graphique 5 présente les coûts moyens des voyages sur les corridors et selon les sens des voyages. Il révèle que pour les voyages ayant pour départ Douala, le coût moyen d'un contrôle au cours d'un voyage est le plus élevé sur le corridor Douala-Bangui comparativement au corridor Douala-NDjaména. Il en est de même pour le coût maximal d'un contrôle le long d'un pays. Sur le chemin du retour vers Douala, les coûts liés au transport sont moindres comparativement à l'aller et sont légèrement plus élevés sur le corridor liant le Cameroun au Tchad.

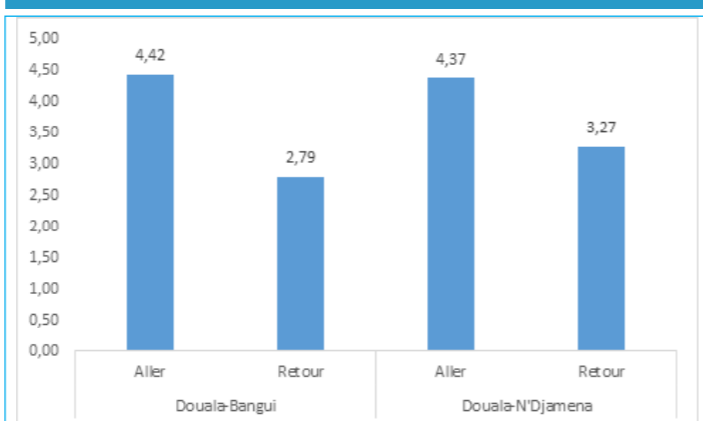
Graphique 6 : Dépense moyenne d'un contrôle par voyage



IV. ANALYSE DES TRAVERSEES

La durée moyenne effective de circulation de Douala vers Bangui et vers N'Djaména sont quasiment identiques malgré la différence entre les distances à parcourir. Elles s'élèvent à 4,42 jours et 4,37 jours respectivement. En ce qui concerne le retour vers Douala, les véhicules en provenance du Tchad ont un temps effectif de circulation légèrement au-dessus de ceux en provenance de Bangui (3,27 jours contre 2,79 jours).

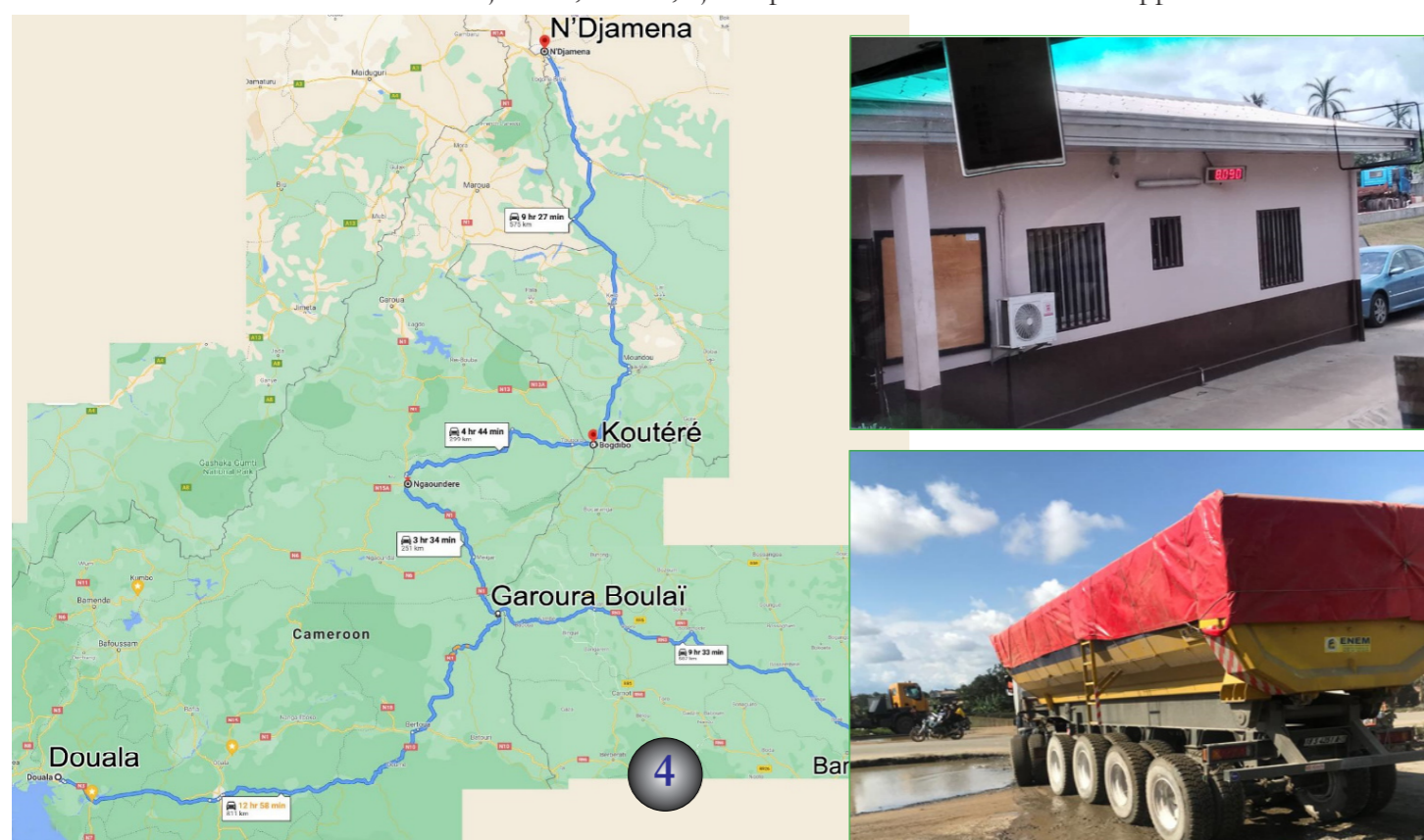
Graphique 7 : Durée moyenne des traversées des corridors (en jours)



La durée moyenne du voyage retour est de 4,4 jours pour les départs de Bangui contre 4,3 jours pour les départs de N'Djaména.

En ce qui concerne les durées de part et d'autre de la frontière, on note que sur le corridor Douala-Bangui, la distance de Douala à la frontière longue de 835 Km est parcourue en 3,5 jours en moyenne par les véhicules partant de Douala, et en 2,2 jours dans l'autre sens. La distance de la frontière à Bangui qui mesure 610 Km est traversée en 5,7 jours par les véhicules allant de Douala vers Bangui, et en 1,6 jours dans le sens inverse.

Sur le corridor Douala-N'Djaména, la distance de Douala à la frontière (1 339 Km) est parcourue en 3,4 jours en moyenne dans le sens Douala vers N'Djaména, et en 2,2 jours en moyenne pour les camions allant dans l'autre sens. Les 590 Km qui séparent Koutéré (frontière Cameroun) de N'Djaména sont parcourus en moyenne en 2,2 jours par les véhicules allant de Douala vers N'Djaména, et en 2,5 jours pour ceux allant dans le sens opposé.



Observatoire régional des Pratiques Anormales sur les principaux corridors de l'Afrique Centrale

Bulletin Trimestriel N° 03

Juillet - Septembre 2021



Financement Union Européenne

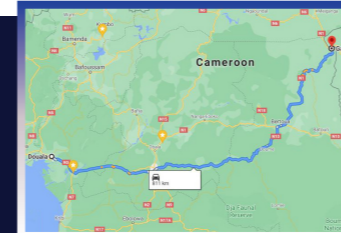


Mise en oeuvre ISSEA

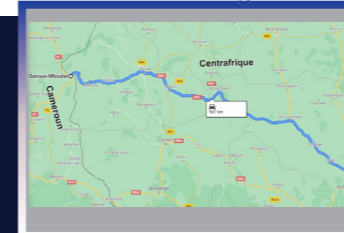
CONTRAT N° FED/2019/413-035

N°	INDICATEURS CLÉS	UNITE	Niveau de désagrégation			
			Corridor			
			CMR-RCA		CMR-TCH	
		DLA - BG	BG - DLA	DLA - NDJ	NDJ - DLA	
1	Profil des chauffeurs					
1.1	Age moyen des chauffeurs	Année	43,19		45,46	
1.2	Proportion des chauffeurs sachant lire et écrire en français	%	79,67		92,13	
1.3	Proportion des chauffeurs ayant un revenu inférieur à 200 000 FCFA	%	95,3	94,8	93,9	96,8
2	Analyse des contrôles					
2.1	Nombre Maximum de contrôles par voyage	Unité	22	21	27	16
2.2	Nombre Minimum de contrôles par voyage	Unité	2	2	1	0
2.3	Nombre moyen de contrôles par voyage	Unité	9	9	11	6
2.4	Nombre moyen de contrôles pour 100 km	Unité	0,66	0,66	0,60	0,31
2.5	Proportion des contrôles ayant entraîné un paiement	%	59,91	17,93	80,75	72,73
3	Analyse des durées					
3.1	Nombre moyen de jours passés au Port de Douala	Jour	3		2	
3.2	Temps écoulé entre la sortie du port et le départ effectif de Yassa	Jour	1		1	
3.3	Durée moyenne d'un contrôle	Heure	1,49	0,20	1,22	0,18
3.4	Durée totale des contrôles par voyage	Heure	9,55	1,85	10,31	0,82
3.5	Durée totale des repos par voyage	Jour	1,72	1,13	1,11	0,84
3.6	Durée totale des arrêts par voyage (repos, contrôle, pesage, péage, etc.)	Jour	2,55	1,39	2,22	1,44
3.7	Durée de circulation effective d'un voyage	Jour	1,87	1,40	2,15	1,85
3.8	Durée moyenne d'un voyage (une traversée du corridor)	Jour	4,42	2,79	4,37	3,27
3.9	Vitesse moyenne de circulation effective sur les corridors hors arrêts	Km/h	35,00	47,71	37,50	43,67
3.10	Nombre moyen de kilomètres parcourus par jour	Km/j	343,11	538,97	455,87	624,26
3.11	Nombre moyen effective de kilomètres parcourus par jour	Km/j	840,01	1 072,73	889,61	1 048,06
4	Analyse des coûts du trajet					
4.1	Coût moyen d'un contrôle	FCFA	14 707	1 586	3 669	2 257
4.2	Coût total moyen des contrôles par voyage	FCFA	108 835	12 974	42 056	12 667
4.3	Coût de contrôle aux 100 km de voyage	FCFA	7 580,74	909,28	2200,97	663,70
5	Etat et caractéristiques du véhicule					
5.1	Proportion de véhicules disposant d'un système de freinage en bon état	%		100		93,8
5.2	Proportion des véhicules avec un rétroviseur droit en bon état	%		81,1		79,4
5.3	Proportion des véhicules avec un rétroviseur gauche en bon état	%		81,1		73,0
5.4	Proportion de véhicules dont le compteur de vitesse est fonctionnel	%		18,9		63,5
5.5	Age moyen des tracteurs de véhicule	Année		6,9		3,2
5.6	Age moyen des semi-remorques de véhicule	Année		5,18		2,95
5.7	Proportion de véhicules disposant d'un pneumatique défectueux	%		32,5		54,7
5.8	Proportion de véhicules en état de surcharge	%		10,0		23,4
6	Accidents observés					
6.1	Nombre d'accidents corporels constatés pour 100 Km	Unité	0,53	0,54	0,26	0,32
6.2	Nombre de sorties de route constatées pour 100 Km	Unité	5,69	6,16	1,46	1,50

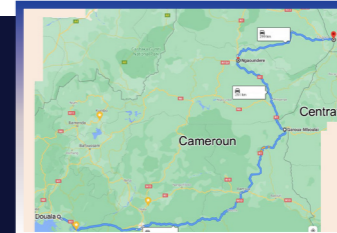
Douala - Garoua Boulai 825 Km



Garoua Boulai - Bangui 610 Km



Douala - Koutéré 1339 Km



Koutéré - N'Djaména 590 Km

