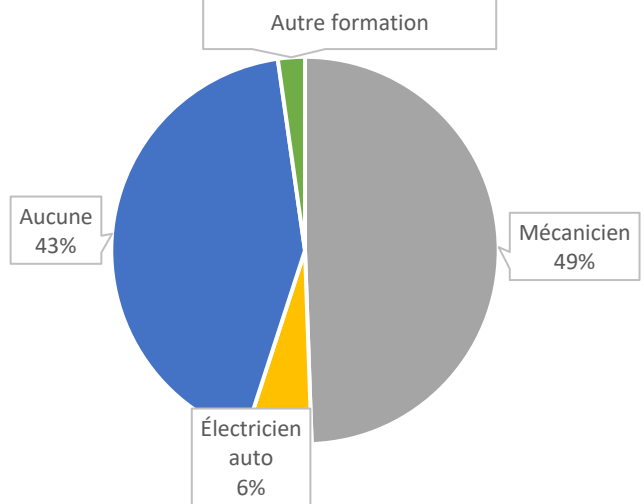


N°	INDICATEURS	Unité	Niveau de désagrégation			
			Corridor			
			CMR-RCA		CMR- TCH	
			DLA - BG	BG - DLA	DLA - NDJ	NDJ - DLA
<b>1</b>	<b>Profil des chauffeurs</b>					
1.1	Age moyen des chauffeurs	Année	42,26		44,43	
1.2	Proportion des chauffeurs sachant lire et écrire en français	%	79,25		90,3	
1.3	Proportion des chauffeurs ayant un revenu inférieur à 200 000 FCFA	%	96,3	100	94,8	94,1
<b>2</b>	<b>Analyse des contrôles</b>					
2.1	Nombre Maximum de contrôles par voyage	Unité	19	30	40	23
2.2	Nombre Minimum de contrôles par voyage	Unité	1	5	3	1
2.3	Nombre moyen de contrôles par voyage	Unité	10	14	16	8
2.4	Nombre moyen de contrôles pour 100 km	Unité	0,71	0,95	0,8	0,4
2.5	Proportion des contrôles ayant entraîné un paiement	%	52,22	33,65	78,22	73,75
<b>3</b>	<b>Analyse des durées</b>					
3.1	Nombre moyen de jours passés au Port de Douala	Jour	4,19		1,97	1
3.2	Temps écoulé entre la sortie du port et le départ effectif de Yassa	Jour	2,5	1	1,47	1
3.3	Durée moyenne d'un contrôle	Heure	2,04	0,21	0,96	0,69
3.4	Durée totale des contrôles par voyage	Heure	13,61	2,61	15,25	4,59
3.5	Durée totale des repos par voyage	Jour	2,01	1,09	1,29	0,76
3.6	Durée totale des arrêts par voyage (repos, contrôle, pesage, péage, etc.)	Jour	3,19	1,37	2,4	1,29
3.7	Durée de circulation effective d'un voyage	Jour	1,72	1,49	2,1	1,88
3.8	Durée moyenne d'un voyage (une traversée du corridor)	Jour	4,92	2,86	4,5	3,17
3.9	Vitesse moyenne de circulation effective sur les corridors hors arrêts	Km/h	13,22	22,03	19,37	27,21
3.10	Nombre moyen de kilomètres parcourus par jour	Km/j	317,20	528,80	464,99	652,98
<b>4</b>	<b>Analyse des coûts du trajet</b>					
4.1	Coût moyen d'un contrôle	FCFA	15 755,96	1 429,23	3 313,79	2 811,94
4.2	Coût total moyen des contrôles par voyage	FCFA	124 621,19	21 342,41	48 904,26	18 000,64
4.3	Coût de contrôle aux 100 km de voyage	FCFA	8 684,40	1 487,28	2 535,21	933,16
<b>5</b>	<b>Etat et caractéristiques du véhicule</b>					
5.1	Proportion de véhicules disposant d'un système de freinage en bon état	%	100		98,6	
5.2	Proportion des véhicules avec un rétroviseur droit en bon état	%	79,6		82,9	
5.3	Proportion des véhicules avec un rétroviseur gauche en bon état	%	85,7		91,4	
5.4	Proportion de véhicules dont le compteur de vitesse est fonctionnel	%	49		60	
5.5	Age moyen des tracteurs de véhicule	Année	7,81		3,42	
5.6	Age moyen des semi-remorques de véhicule	Année	6,64		3,67	
5.7	Proportion de véhicules disposant d'un pneumatique défectueux	%	43,4		50	
<b>5.8</b>	<b>Proportion de véhicules en état de surcharge</b>	<b>%</b>	<b>6,5</b>		<b>4,6</b>	
<b>6</b>	<b>Accidents observés</b>					
6.1	Nombre d'accidents corporels constatés pour 100 Km	Unité	0,44	0,39	0,32	0,34
6.2	Nombre de sorties de route constatées pour 100 km	Unité	2,05	3,06	4,07	3,01

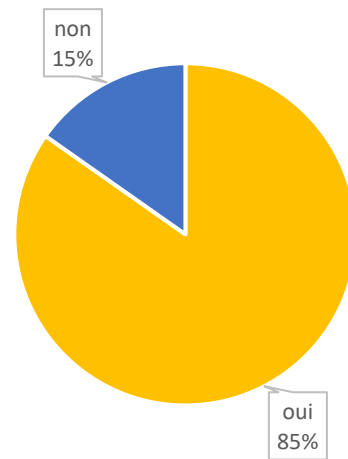
## I. PROFIL DES CHAFFEURS

Les conducteurs sont en majorité âgés entre 34 à 56 ans. L'âge moyen des chauffeurs sur le Corridors Douala-Bangui est de 42 ans. Et celui des chauffeurs sur le Corridors Douala-N'Djamena est de 44 ans. Parmi les chauffeurs, la majorité est alphabétisée ; ainsi 79.2% des chauffeurs sur le Corridors Douala-Bangui et 90.3% sur le Corridors Douala-N'Djamena savent lire et écrire en français. La plupart des chauffeurs sur le Corridors Douala-Bangui ont un revenu inférieur à 200 000FCFA soit près de 98.2%. Pour ce qui est du Corridors Douala-N'Djamena, le pourcentage des chauffeurs avec une rémunération mensuelle inférieure à ce seuil demeure également très élevé soit 94.5%. Concernant les formations supplémentaires, un peu plus de à moitié ont une formation n des Mécanicien. Cependant, beaucoup n'ont aucune formation supplémentaire. Ce pourcentage est de 44.7%.

Graphique 1.a : Répartition des chauffeurs selon leur

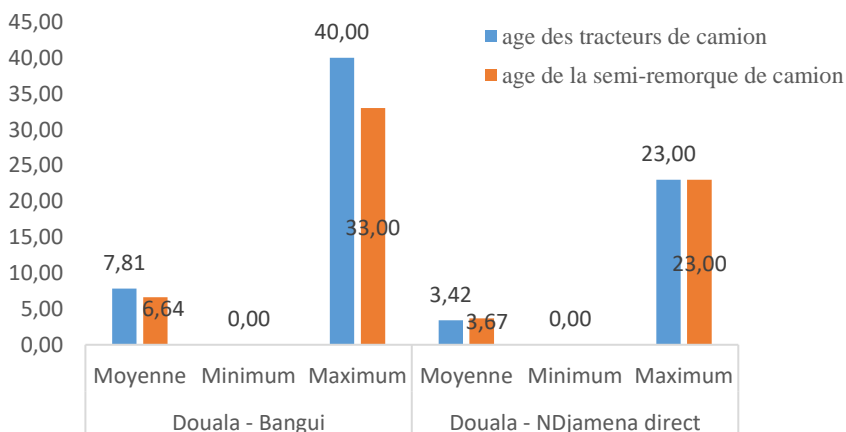


Graphique 1.b : Répartition des chauffeurs aptes à lire et



## II. PROFIL DES VEHICULES ET ACCIDENTS

Graphique 2. : Statistiques sur l'âge des tracteurs et des camions

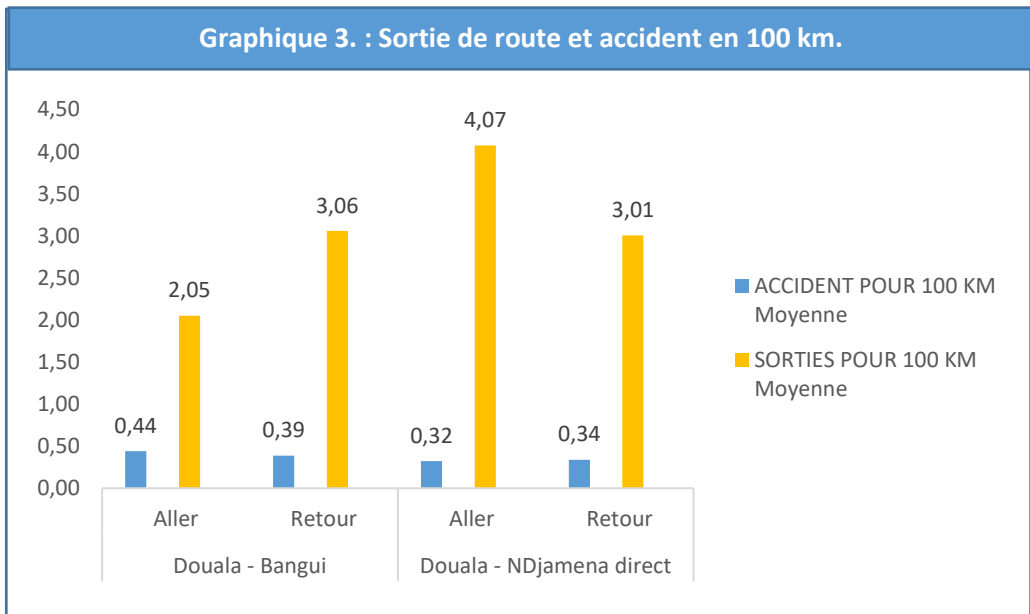


Globalement, l'âge moyen des tracteurs de véhicules en circulation sur les deux Corridors est d'environ 6ans contre 5ans pour les semi-remorques. Les Camions du corridor Douala-Bangui sont en moyenne plus âgés que ceux du corridor Douala-N'Djamena (Graphique 2). Dans l'ensemble l'âge des tracteurs varie entre moins d'un an et 40ans et celui des semi-remorques entre moins d'un an et 33ans. Pour l'état de fonctionnement des véhicules les indicateurs

Signalent qu'il est plus ou moins satisfaisant. Cependant une part important des engins ont au moins un pneu défectueux (43.1% sur Douala-Bangui et 50% pour Douala-N'Djamena).

Sur une distance de 100km, on n'observe quasiment pas d'accident corporel sur les deux corridors, avec un nombre plus élevé sur le corridor Douala-Bangui que sur le corridor Douala-N'Djamena à l'aller comme au retour. Les sorties de route quant à elles sont assez récurrentes : globalement il y'a au moins aucune et au plus 31 sorties pour 100km sur les deux corridors .A l'aller elles sont deux fois plus fréquentes sur le corridor Douala-N'Djamena que sur Douala-Bangui pourtant au retour elles ont quasiment la même fréquence sur les deux corridors (3.06 sorties pour Douala-Bangui et 3.01 sur Douala-N'Djamena).

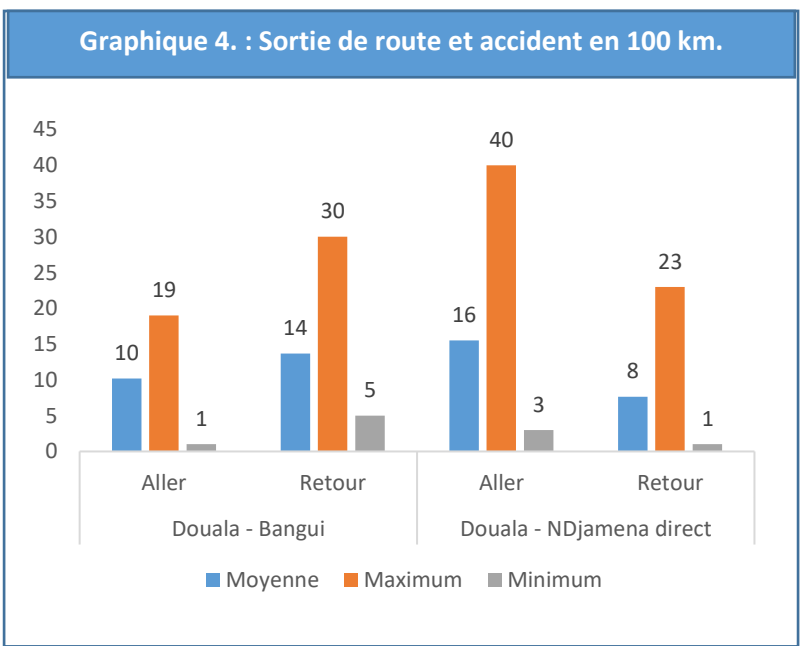
Sur Douala-Bangui, certains tracteurs et semi-remorques ont plus de 30ans



En moyenne 2.04 heures par voyage de Douala vers Bangui....

### III. ANALYSE DES CONTROLES

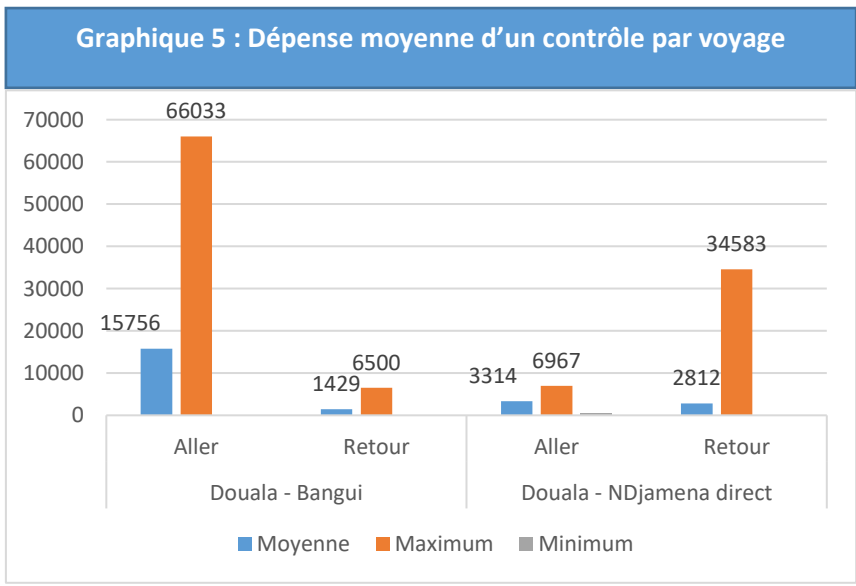
Sur le corridor Douala – Bangui, on dénombre en moyenne 10 contrôles pour les camions qui vont de Douala à Bangui et 14 pour ceux qui vont en sens inverse. Parmi ces contrôles, en moyenne 5 dans les deux sens sont payants, pour les voyages complets. Les corps intervenant sont la douane, la gendarmerie, la police, la police des frontières, les services de la prévention routière ainsi que l'armée.



Pour ce qui est des durées, les contrôles sur ce corridor prennent au total une moyenne de 13,61 heures de temps dans le cas des voyages en direction de Bangui contre 2,61 heures seulement pour les voyages en direction de Douala. Les conducteurs dépensent pour un contrôle en moyenne près de 16 000 FCFA par contrôle lorsqu'ils vont vers la Centrafrique, contre en moyenne 1 500 FCFA par contrôle lorsqu'ils se dirigent vers Douala.

Concernant le corridor Douala – N'Djamena, il y'a en moyenne 16 contrôles par voyage complet parmi lesquels 11 sont payants pour les camions en direction de N'Djamena et 8 contrôles dont 5 payants pour ceux circulant dans le sens inverse. Au total, les contrôles pour les voyages en provenance de Douala durent en moyenne beaucoup plus (environ 15heures et quart) que ceux en provenance de N'Djamena (près de 4heures et 30 minutes). Les dépenses effectuées lors de ces contrôles ne varient pas assez significativement selon le sens du voyage : les camions allant vers N'Djamena paient en moyenne pour un contrôle près de 3 400 FCFA, tandis-que ceux en sens inverse dépensent juste un peu moins par contrôle, soit en moyenne 2900 FCFA.

Pour un camion quittant Douala, un contrôle coûte en moyenne 3 400 FCFA s'il va vers N'Djamena, contre 16 000 FCFA s'il se dirige vers Bangui !

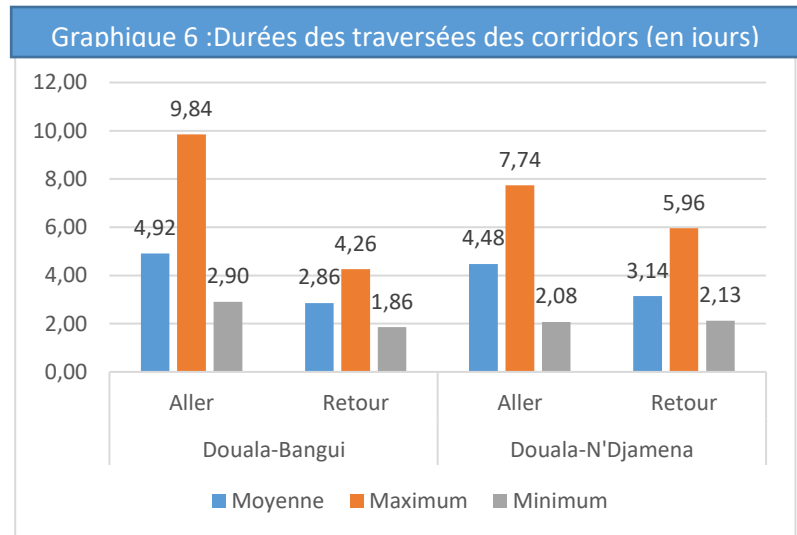


**IV. ANALYSE DES TRAVERSEES**

Les informations sur le temps mis par les camions pour un voyage complet sont résumées dans le graphique ci-dessous. Sur le corridor Douala-Bangui une traversée dure en moyenne 4,92 jours pour les véhicules en direction de la RCA et 2,86 jours pour ceux en direction du Cameroun. Durant ce trimestre, la durée d'une traversée varie entre 2,90 et 9,84 jours à l'aller mais, entre 1,86 jour et 4,26 jours au retour.

Concernant le corridor Douala-N'Djamena, une traversée dure au moins 2,08 jours, au plus 7,74 jours et en moyenne 4,48 jours pour les voyages de Douala vers N'Djamena. Pour les voyages en sens inverse il faut au moins 2,13 jours, au plus 5,96 jours et en moyenne 3,14 jours pour une traversée.

Les temps d'arrêts constituent une part non négligeable dans la durée des traversées. Sur le corridor Douala-Bangui, la durée totale moyenne des arrêts est de 3,19 jours à l'aller contre 1,37 jour au retour. Sur le corridor Douala – N'Djamena, les arrêts durent un peu moins en moyenne : 2,38 jours pour les voyages en direction de N'Djamena et 1,28 pour ceux dans le sens inverse.



En ce qui concerne la vitesse de circulation effective, elle prend des valeurs comparables en moyenne sur les deux corridors, comme le montre le graphique ci-contre. Ainsi, sur le corridor Douala-Bangui les camions traversent à une vitesse moyenne effective de 36 Km/h à l'aller et 43 km/h au retour. Sur le corridor Douala – N'Djamena, la traversée s'effectue en moyenne à une vitesse de 40 Km/h en direction de N'Djamena et à 45 Km/h en direction de Douala.