

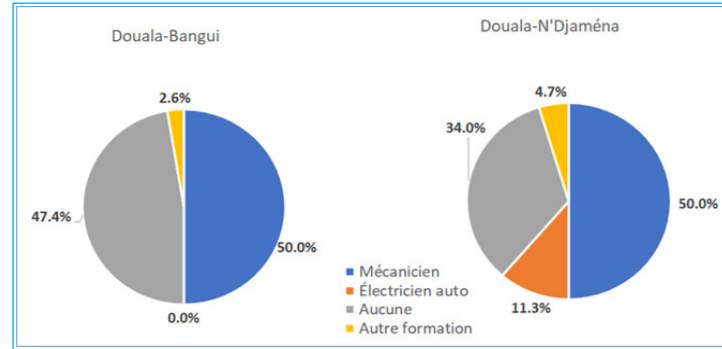


LES INDICATEURS CLÉS DES PRATIQUES ANORMALES

I. PROFIL DES CHAUFFEURS

Le profil de formation des chauffeurs montre que la moitié des chauffeurs enregistrés sur chaque corridor a aussi une formation de mécanicien. En outre, un peu plus de 47% des chauffeurs sur le Corridor Douala-Bangui ont également une formation d'électricien auto contre 34% sur le corridor Douala-N'Djaména (Graphique 1.a). Ces formations supplémentaires leur permettent de contribuer à l'entretien des véhicules, assurant ainsi une certaine autonomie sur les longs voyages.

Graphique 1.a : Répartition des chauffeurs selon leur formation supplémentaire



47% des chauffeurs Douala-Bangui ont des compétences en électricité auto...

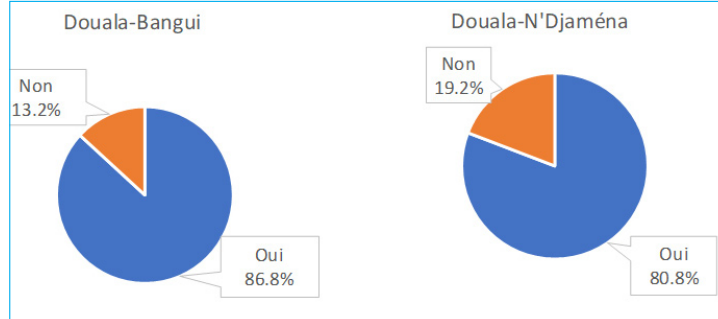
II. PROFIL DES VEHICULES

En général, on observe que les camions circulant sur le corridor Douala - Bangui sont en moyenne plus âgés que ceux du corridor Douala - N'Djaména. En effet, l'âge moyen des tracteurs et des semi-remorques est respectivement de 9,2 ans et 10,2 ans sur le corridor Douala-Bangui contre 7,3 ans et 8,3 ans sur le corridor Douala-N'Djaména. Sur les deux corridors, les tracteurs et les remorques ont un âge minimum de moins d'un an, tandis qu'un écart important est observé entre les âges maxima des tracteurs et des semi-remorques sur chaque corridor. En effet, les plus vieux tracteurs et semi-remorques ont respectivement 24 et 47 ans sur le corridor Douala-Bangui d'une part contre 25 et 45 ans sur le corridor Douala-N'Djaména (Graphique 2).

Tracteurs et semi-remorques agés de 7 à 10 ans en moyenne

En ce qui concerne l'aptitude en communication dans la langue française, on note que près de 87% de conducteurs sur le corridor Douala-Bangui contre presque 81% sur le corridor Douala-N'Djaména savent lire et écrire en français (Graphique 1.b).

Graphique 1.b : Répartition des chauffeurs selon l'aptitude à lire et écrire en français



Graphique 2 : Statistiques sur les âges des tracteurs des camions et des semi-remorques

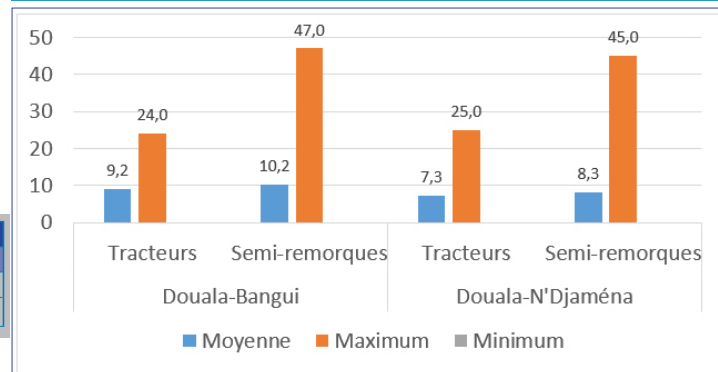


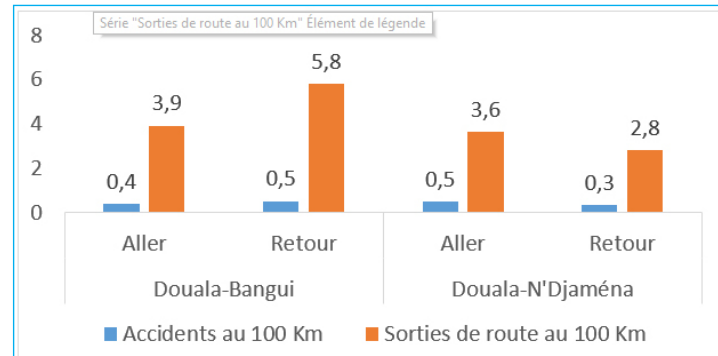
Tableau 1

	Douala - Bangui			Douala - N'Djaména		
	Moyenne	Minimum	Maximum	Moyenne	Minimum	Maximum
Age des tracteurs de camion	9,50	0	24,00	7,21	0	25,00
Age de la semi-remorque de camion	10,42	0	47,00	8,26	0	45,00

III. ACCIDENTS

Pour les voyages de Douala vers Bangui (respectivement Douala vers N'Djaména), le nombre moyen d'accidents observés sur 100 Km s'élève à 0,4 (respectivement 0,5) tandis que le nombre moyen de sorties de route enregistré est estimé à 3,2 (respectivement 3,8). Dans le sens contraire, le nombre moyen d'accidents et de sorties de route observés sur 100 Km est respectivement de 0,5 et 5,8 au départ de Bangui et de 0,3 et 2,8, au départ de N'Djaména (Graphique 3).

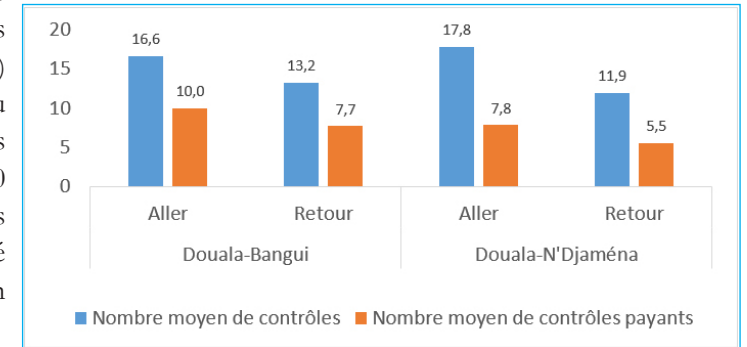
Graphique 3 : Sorties de route et accidents aux 100 km



IV. DUREE ET COUTS DES CONTROLES

Le nombre moyen de contrôles en général et en particulier de ceux ayant fait l'objet d'un paiement sont globalement plus élevés sur le corridor Douala-N'Djaména (long de 1929 Km) comparativement au corridor Douala-Bangui (1435 Km). Au départ de Douala, on enregistre en moyenne 18 contrôles dont 8 payants pour les voyages vers N'Djaména contre 10 contrôles dont 7 payants pour les voyages vers Bangui. Dans le sens inverse, on enregistre 12 contrôles dont 6 payants côté tchadien et 13 contrôles dont 8 payants côté centrafricain (Graphique 4).

Graphique 4 : Fréquence des contrôles sur chacun des deux corridors suivis

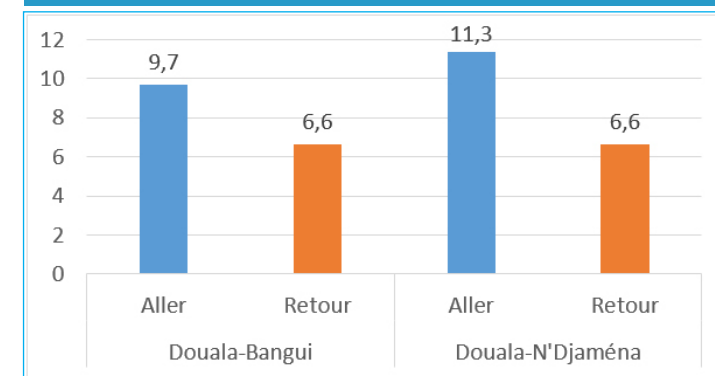


En termes de durée, un contrôle prend en moyenne plus de temps sur le corridor Douala-N'Djaména par rapport au corridor Douala-Bangui (en dehors du temps de traversée de frontière). A l'aller à partir de Douala, le temps nécessaire pour un contrôle est de 10 minutes en moyenne pour les camions à destination de Bangui contre 11 minutes pour ceux allant vers N'Djaména. Dans le sens inverse, le temps moyen d'un contrôle est de 7 minutes aussi bien en partant de Bangui que de N'Djaména (Graphique 5.a).

Tableau 3

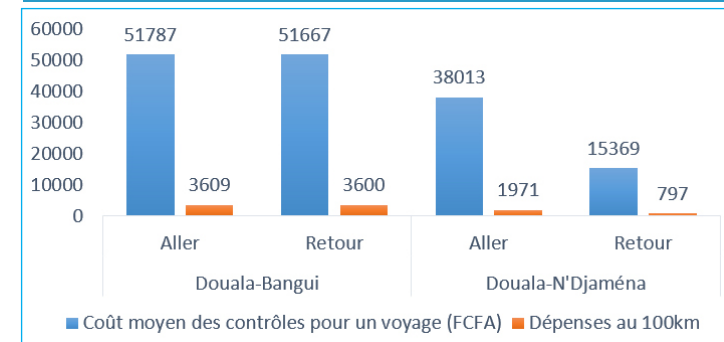
		Douala - Bangui		Douala - N'Djaména	
		Aller	Retour	Aller	Retour
Nombre de contrôles par voyage	Moyenne	16,57	13,17	17,83	11,94
	Maximum	32,00	21,00	44,00	40,00
	Minimum	9,00	5,00	4,00	1,00
Nombre de contrôles payants par voyage	Moyenne	10,00	7,67	7,79	5,51
	Maximum	19,00	12,00	31,00	22,00
	Minimum	5,00	2,00	0,00	0,00

Graphique 5.a : Durée totale moyenne des contrôles par voyage (en heures)



Les dépenses liées aux contrôles le long d'un voyage sont présentées dans le Graphique 5.b. On observe que pour les camions partis de Douala, les chauffeurs se rendant à Bangui déboursent en moyenne 51 787 FCFA (soit 3 609 FCFA aux 100 Km) contre 38 013 FCFA (soit 1 971 FCFA aux 100 Km) pour ceux se rendant à N'Djaména. Dans le sens inverse (vers Douala), les chauffeurs partant de Bangui paient en moyenne pour un voyage 51 667 FCFA (soit 3 600 FCFA aux 100 Km) contre 15 369 FCFA (soit 797 FCFA aux 100 Km) pour ceux venant de N'Djaména.

Graphique 5.b : Dépenses totales moyennes des contrôles par voyage (FCFA)



V. DUREE DE LA TRAVERSEE D'UN CORRIDOR

Le Graphique 6 résume le temps mis par les camions pour un voyage complet sur les deux corridors. Sur le corridor Douala-Bangui, le trimestre sous revue coïncide avec les périodes de troubles politico-militaires en RCA ayant entraîné un arrêt momentané des déplacements de camions ; ce qui se traduit par des valeurs élevées de la durée de la traversée des camions. En moyenne, les camions allant de Douala vers Bangui prennent 7 jours contre 5,1 jours pour ceux circulant sur le corridor Douala - N'Djaména, pourtant plus long. Le temps maximal enregistré lors des voyages de Douala vers Bangui est de 9,6 jours tandis que la plus longue durée des voyages de Douala-N'Djaména est de 8 jours.

Tableau 4 : Durée des traversées en jours

	Douala - Bangui		Douala - N'Djaména	
	Aller	Retour	Aller	Retour
Moyenne	7,0	4,4	5,1	4,3
Maximum	9,6	6,5	8,0	10,0
Minimum	4,6	2,9	2,5	2,2

La durée moyenne du voyage retour est de 4,4 jours pour les départs de Bangui contre 4,3 jours pour les départs de N'Djaména.

En ce qui concerne les durées de part et d'autre de la frontière, on note que sur le corridor Douala-Bangui, la distance de Douala à la frontière longue de 835 Km est parcourue en 3,5 jours en moyenne par les véhicules partant de Douala, et en 2,2 jours dans l'autre sens. La distance de la frontière à Bangui qui mesure 610 Km est traversée en 5,7 jours par les véhicules allant de Douala vers Bangui, et en 1,6 jours dans le sens inverse.

Sur le corridor Douala-N'Djaména, la distance de Douala à la frontière (1 339 Km) est parcourue en 3,4 jours en moyenne dans le sens Douala vers N'Djaména, et en 2,2 jours en moyenne pour les camions allant dans l'autre sens. Les 590 Km qui séparent Koutéré (frontière Cameroun) de N'Djaména sont parcourus en moyenne en 2,2 jours par les véhicules allant de Douala vers N'Djaména, et en 2,5 jours pour ceux allant dans le sens opposé.

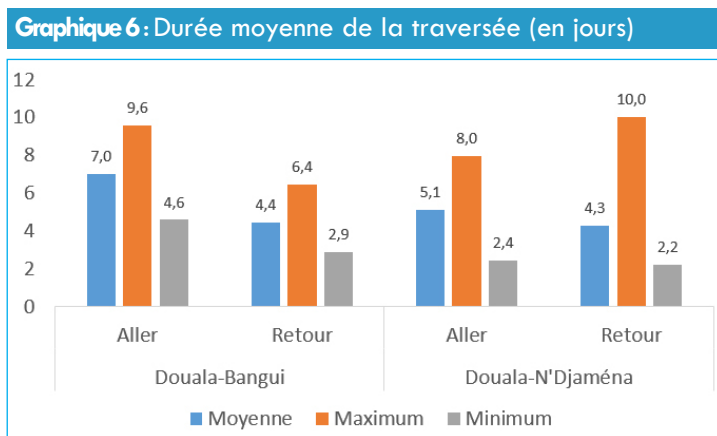


Tableau 5: Durées (en jours) et distances (en Km) moyennes à la mi-traversée sur les corridors Douala-Bangui et Douala-N'Djaména

A- Aller		Douala - Frontière	Frontière - Destination
Douala - Bangui	Distance	825	610
	Durée	3,5	5,7
Douala - N'Djaména	Distance	1339	590
	Durée	3,4	2,2

B- Retour		Provenance - Frontière	Frontière - Douala
Bangui - Douala	Distance	610	825
	Durée	1,6	2,2
N'Djaména - Douala	Distance	590	1339
	Durée	2,2	2,5

La vitesse moyenne effective de circulation (hors arrêts) est en général plus faible sur le corridor Douala-Bangui comparative-ment au corridor Douala-N'Djaména (Graphique 7). Pour les camions partant de Douala vers Bangui, elle est en moyenne de 19,5 Km/h et 33,7 Km/h pour ceux circulant dans le sens inverse. Tandis que pour les camions partant de Douala vers N'Djaména, la vitesse moyenne effective est 35,7 Km/h et 37 Km/h quand ils roulent dans le sens contraire.

Tableau 6

		Douala - Bangui		Douala - N'Djaména	
		Aller	Retour	Aller	Retour
Vitesse effective au Km par heure	Moyenne	19,5	19,5	35,8	37,0
	Maximum	31,3	43,1	74,6	61,7
	Minimum	9,7	12,9	12,1	8,9

Quand on distingue les tronçons de part et d'autre des frontières, on observe qu'il y a un impact visible de l'état de la route sur la vitesse moyenne effective. Ainsi entre Garoua Boulai (frontière) et Bangui 232 Km de route sur les 610 sont dégradés et en moyenne, à l'aller, les camions parcourent seulement 108 Km/j sur ce tronçon contre 238 Km/j entre Douala et Garoua Boulai. Il faudrait aussi tenir compte du fait qu'à certains moments les convois sont retardés par l'escorte quand des risques d'attaque sont perçus. De même, sur le corridor Douala - N'Djaména entre Koutéré (frontière) et N'Djaména où 144 Km (sur 590 Km) de route sont dégradés, la vitesse moyenne des camions à l'aller est réduite à 345 Km/j contre 422 Km/j parcourus en moyenne entre Douala et la frontière. Ces résultats sont présentés dans le tableau 7.

Tableau 7: Vitesse moyenne effective (en Km/j) à la mi-traversée sur les corridors Douala-Bangui et Douala-N'Djaména

A- Aller		Douala - Frontière	Frontière - Destination
Douala - Bangui		238	108
Douala - N'Djaména		422	345

B- Retour		Provenance - Frontière	Frontière - Douala
Bangui - Douala		432	424
N'Djaména - Douala		423	613

Impact visible de l'état de la route sur la vitesse moyenne effective

Observatoire régional des Pratiques Anormales sur les principaux corridors de l'Afrique Centrale

Bulletin Trimestriel N° 01

Janvier - Mars 2021



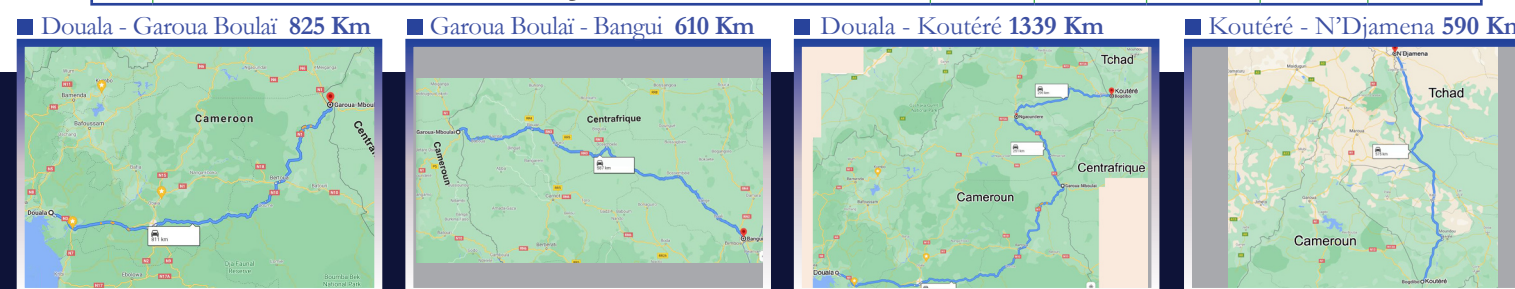
Financement Union Européenne



Mise en oeuvre ISSEA

CONTRAT N° FED/2019/413-035

N°	INDICATEURS CLÉS	UNITE	Niveau de désagrégation			
			Corridor			
			CMR-RCA		CMR-TCH	
		DLA - BG	BG - DLA	DLA - NDJ	NDJ - DLA	
1	Profil des chauffeurs					
1.1	Age moyen des chauffeurs	Année	42,1		41,7	
1.2	Proportion des chauffeurs sachant lire et écrire en français	%	86,8		80,8	
1.3	Proportion des chauffeurs ayant un revenu inférieur à 200 000 FCFA	%	90,0	83,3	96,1	91,7
2	Analyse des contrôles					
2.1	Nombre Maximum de contrôles par voyage	Unité	32,0	21,0	44,0	40,0
2.2	Nombre Minimum de contrôles par voyage	Unité	9,0	5,0	4,0	1,0
2.3	Nombre moyen de contrôles par voyage	Unité	16,6	13,2	17,8	11,9
2.4	Nombre moyen de contrôles pour 100 km	Unité	1,2	0,9	0,9	0,6
2.5	Proportion des contrôles ayant entraîné un paiement	%	60,9	60,0	53,7	55,4
3	Analyse des durées					
3.1	Nombre moyen de jours passés au Port de Douala	Jour	2,8	1,8	2,3	0,7
3.2	Temps écoulé entre la sortie du port et le départ effectif de Yassa	Jour	3,0	1,9	1,8	0,7
3.3	Durée moyenne d'un contrôle	Minute	45,8	25,3	40,1	47,9
3.4	Durée totale des contrôles par voyage	Heure	9,7	6,6	11,3	6,6
3.5	Durée totale des repos par voyage	Jour	2,4	2,0	1,4	1,0
3.6	Durée totale des arrêts par voyage (repos, contrôle, pesage, péage, etc.)	Jour	3,5	2,7	2,9	2,0
3.7	Durée de circulation effective d'un voyage	Jour	3,5	2,2	2,6	2,5
3.8	Durée moyenne d'un voyage (une traversée du corridor)	Jour	7	4,4	5,1	4,3
3.9	Vitesse moyenne de circulation effective sur les corridors hors arrêts	Km/h	19,5	33,7	35,8	37,0
3.10	Nombre moyen de kilomètres parcourus par jour	Km/j	468,2	808,8	857,8	888,9
4	Analyse des coûts du trajet					
4.1	Coût moyen d'un contrôle	FCFA	3 022	4 022	2 420	1 513
4.2	Coût total moyen des contrôles par voyage	FCFA	51 787	51 667	38 013	15 369
4.3	Coût de contrôle aux 100 km de voyage	FCFA	3 609	3 600	1 971	797
5	Etat et caractéristiques du véhicule					
5.1	Proportion de véhicules disposant d'un système de freinage en bon état	%		97,4		99,0
5.2	Proportion des véhicules avec un rétroviseur droit en bon état	%		71,4		85,4
5.3	Proportion des véhicules avec un rétroviseur gauche en bon état	%		74,3		80,2
5.4	Proportion de véhicules dont le compteur de vitesse est fonctionnel	%		48,6		58,3
5.5	Age moyen des tracteurs de véhicule	Année		9,5		7,2
5.6	Age moyen des semi-remorques de véhicule	Année		10,4		8,26
5.7	Proportion de véhicules disposant d'un pneumatique défectueux	%		44,7		50,5
5.8	Proportion de véhicules en état de surcharge	%		20,0		24,7
6	Accidents observés					
6.1	Nombre d'accidents corporels constatés pour 100 Km	Unité	0,4	0,5	0,5	0,3
6.2	Nombre de sorties de route constatées pour 100 Km	Unité	3,9	5,8	3,7	2,8



L'ISSEA est une Institution Spécialisée de la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale qui est chargée de la formation et de la recherche appliquée dans les domaines de la statistique et de l'économie appliquée

www.issea-cemac.org
BP 294, Yaoundé - Cameroun